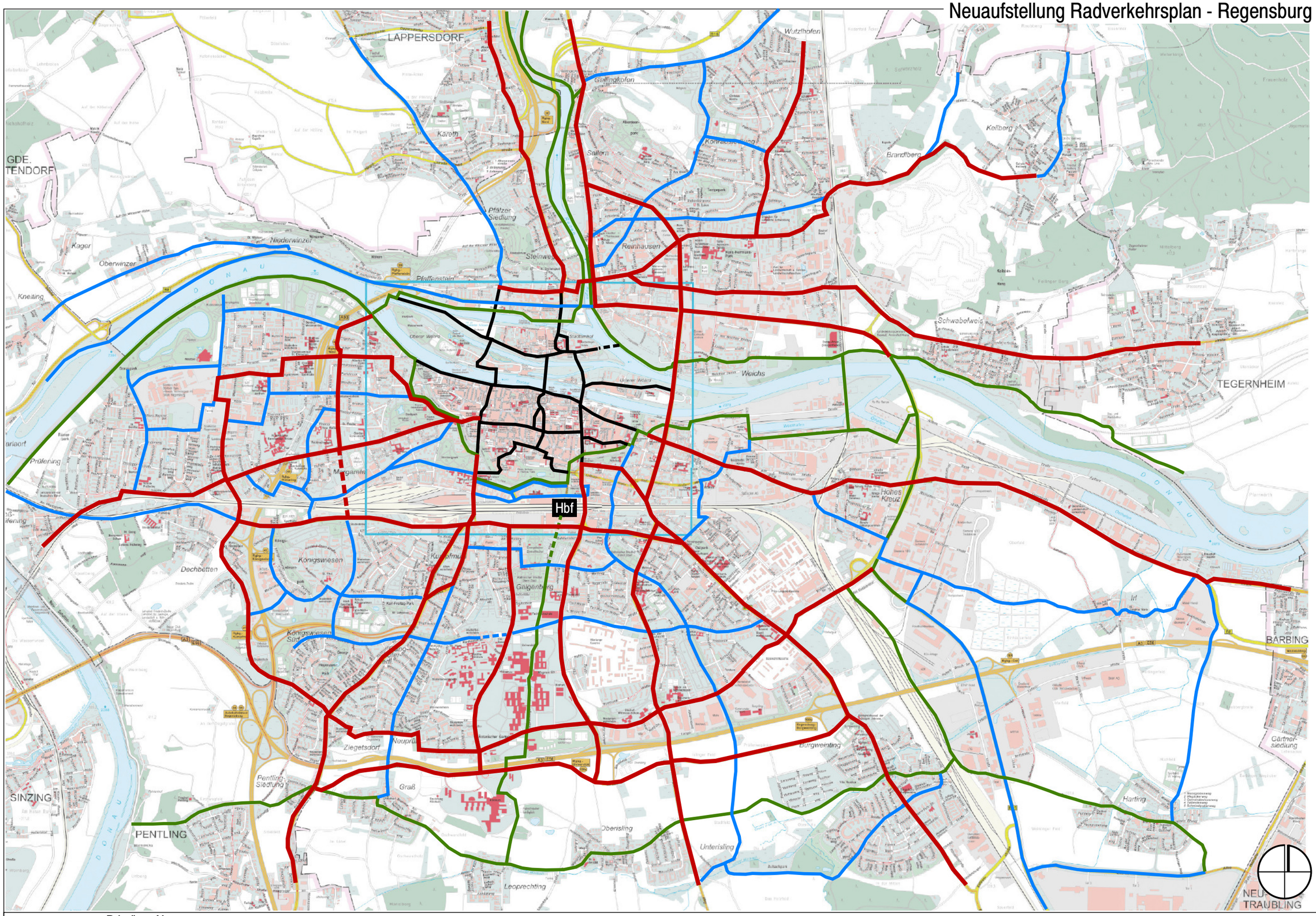


R+T

Topp
Huber-Erler
Hagedorn

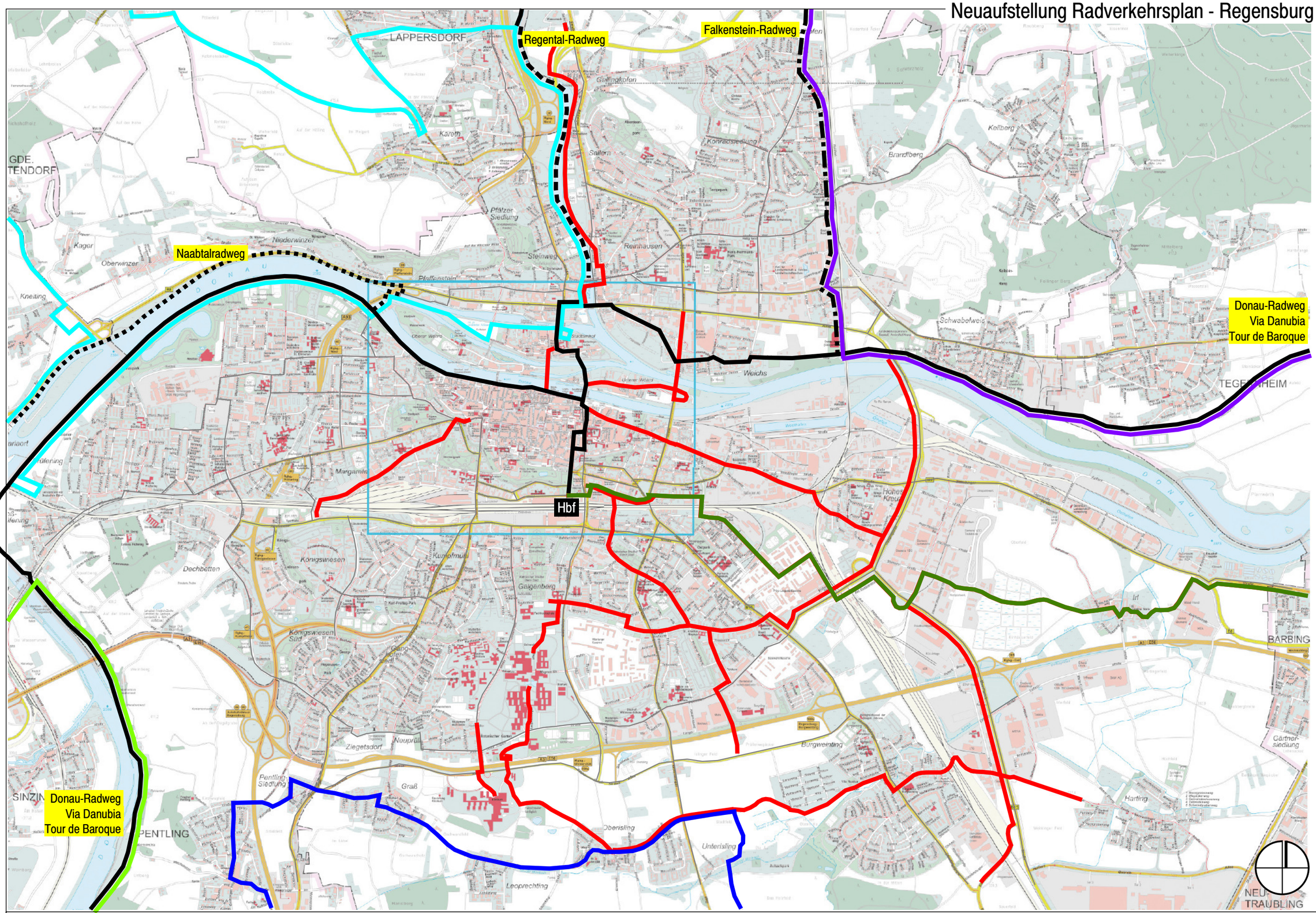
Primäres Netz
Übergeordnetes Netz
Sekundäres Netz
Erschließung Altstadt

Radverkehrsnetz nach Verkehrsentwicklungsplan 1997

Hierarchisierung der Radwege

Stand: 06.11.2009

Neuaufstellung Radverkehrsplan - Regensburg



Regionale Radrouten:

- Rundroute R1
- Rundroute R5
- Rundroute R8
- Rundroute R9
- Route Freizeitseen

Überregionale Radrouten:

- Donau-Radweg, Via Danubia, Tour de Baroque
- Regental-Radweg
- Naabtal-Radweg
- Falkenstein-Radweg

- Städtische Radroute

Beschilderte Radrouten

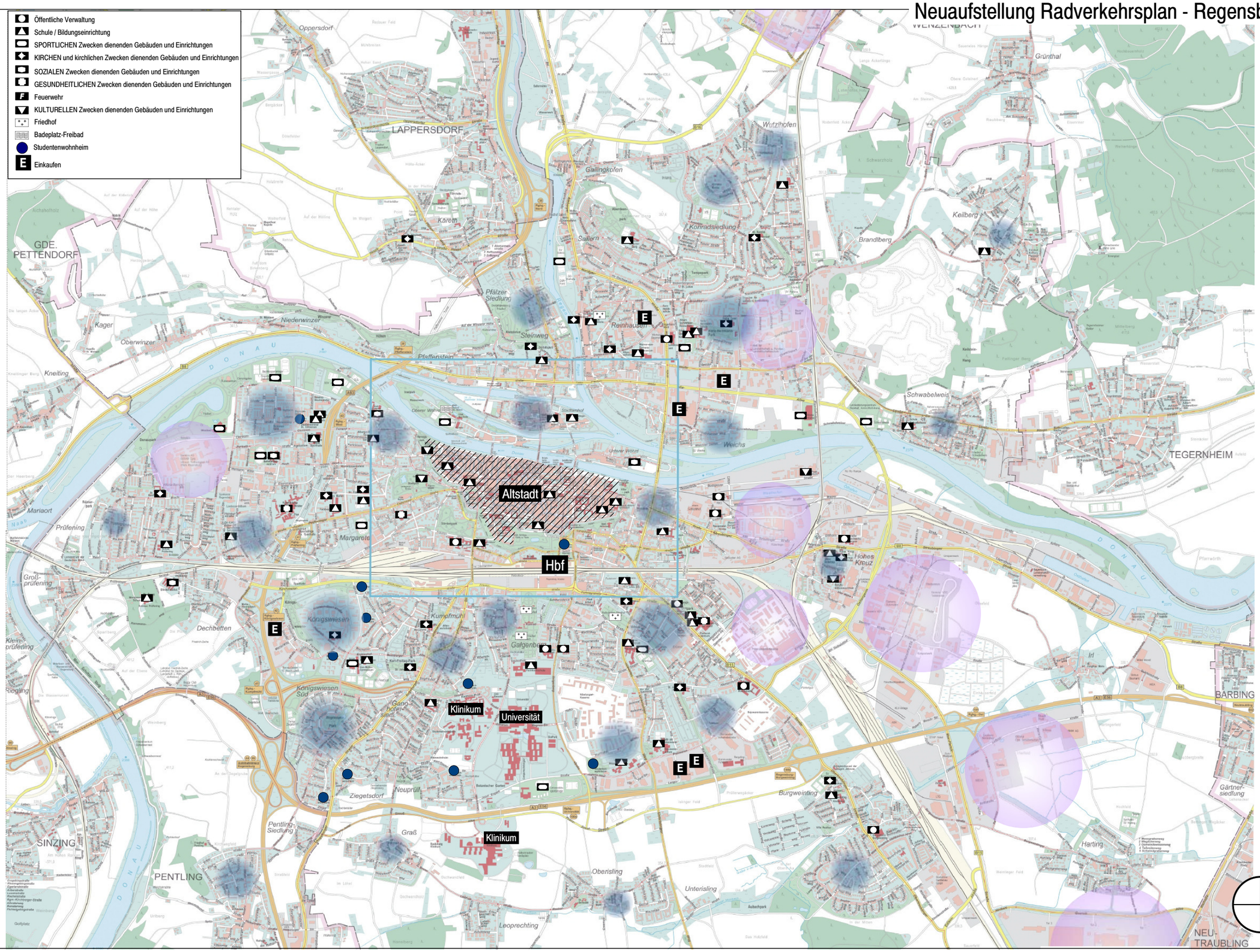
nach ADFC Regionalkarte und Angabe Stadt

R+T

Topp
Huber-Erler
Hagedorn

Stand: 06.11.2009

Neuaufstellung Radverkehrsplan - Regensburg



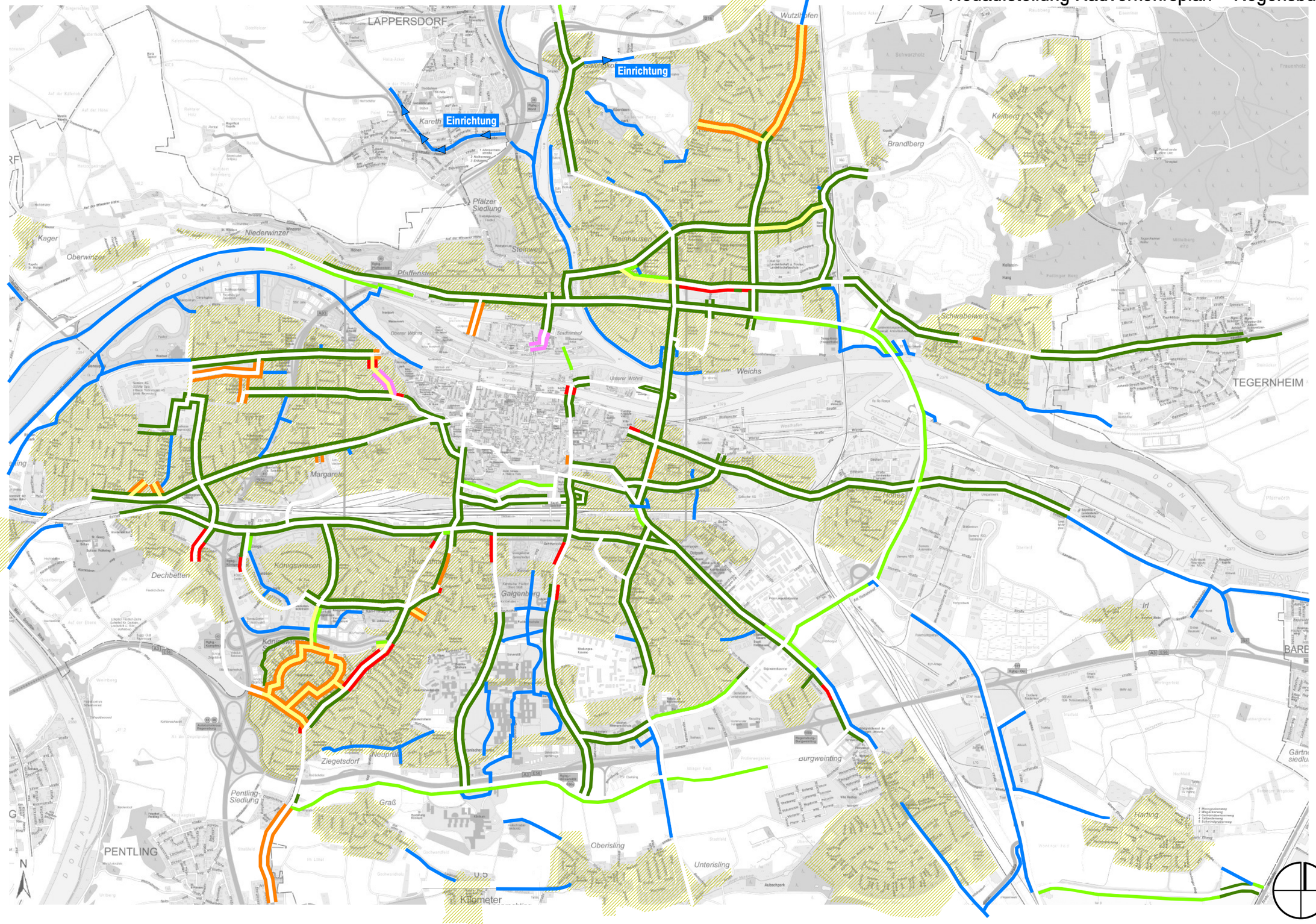
Gewerbegebiete

kumuliertes Wohnen

Quellen und Ziele
des Radverkehrs

Stand: 20.02.2009

R+T
Topp
Huber-Erler
Hagedorn



Radweg
Radweg Zweirichtung
Gemeinsamer Fuß /Radweg Zweirichtung
anderer Radweg / Busfahrstreifen Nutzung

Radfahrstreifen
Schutzstreifen

Tempo 30
Tempo 50

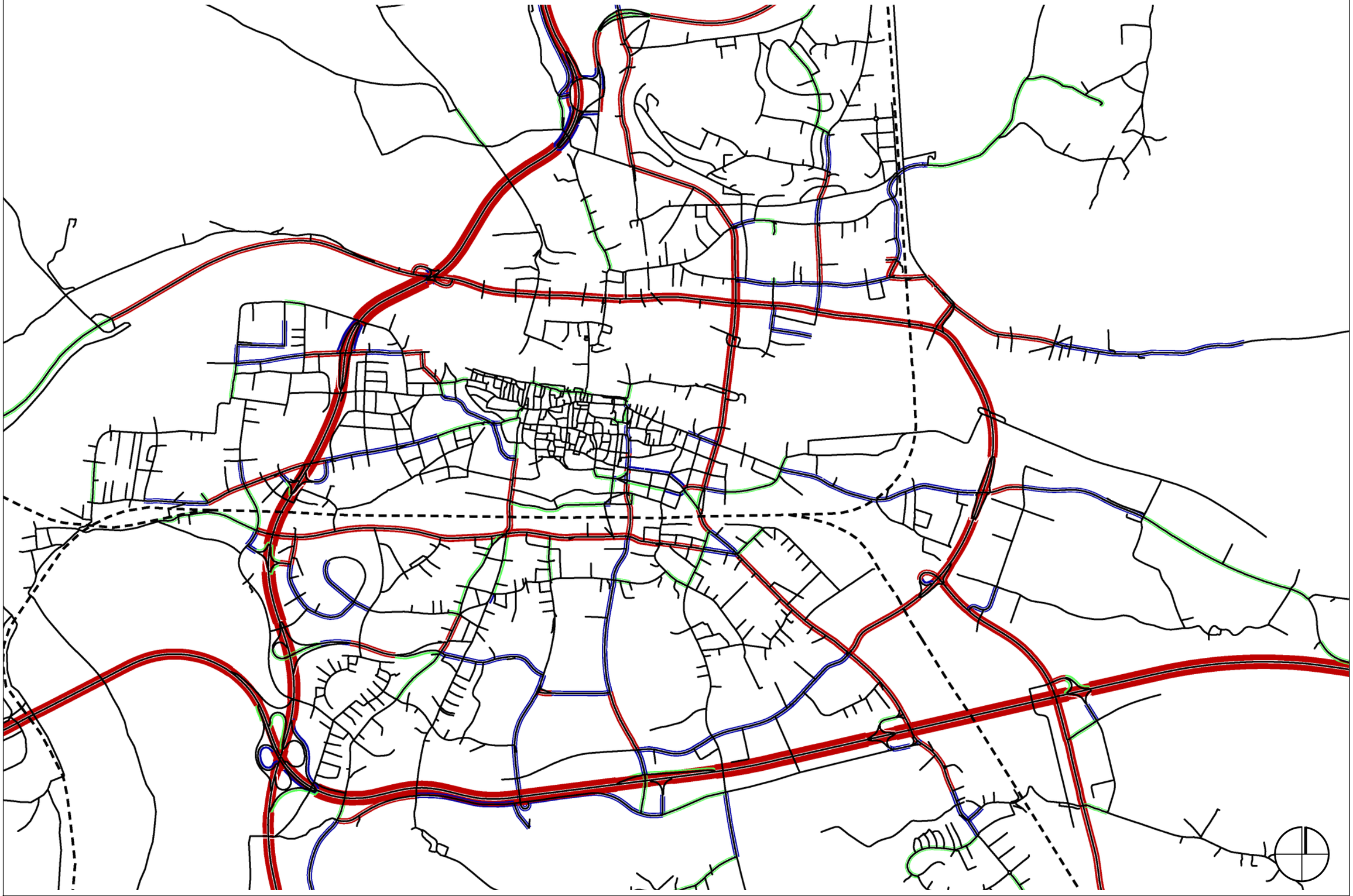
Angebotskarte

Bestandsaufnahme 2008

Stand: 23.11.2009

R+T

Topp
Huber-Erler
Hagedorn



R+T

Topp
Huber-Erler
Hagedorn

7.000 bis 10.000 Kfz / 24h
10.000 bis 15.000 Kfz / 24h
mehr als 15.000 Kfz / 24h

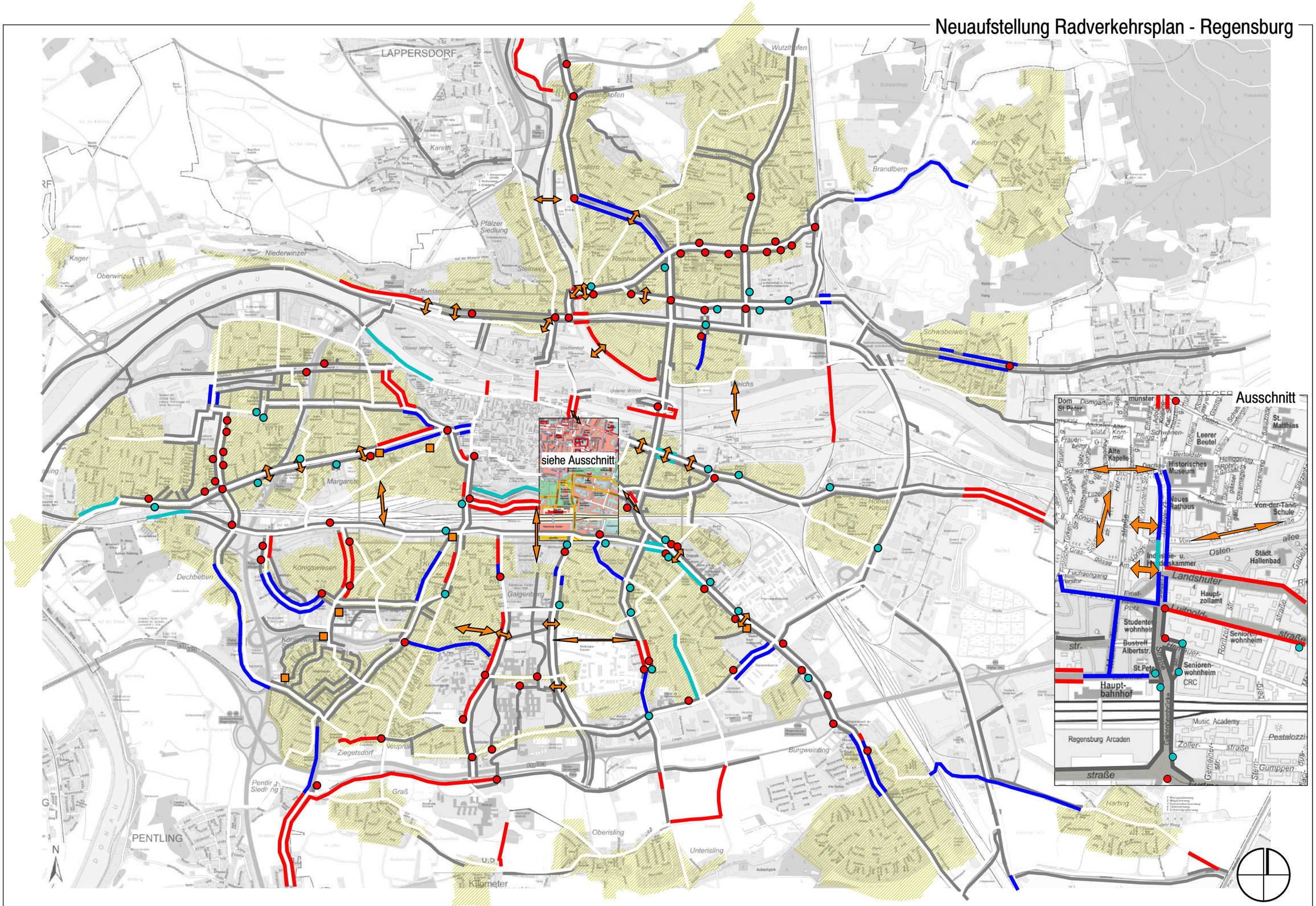
Kfz-Verkehrsbelastung

Analyse Bestand
Kfz / 24h

Stand: 17.09.2008

Neuaufstellung Radverkehrsplan - Regensburg

6



R+T

Topp
Huber-Erler
Hagedorn

- ▬ Führung im Mischverkehr bei hohen Belastungen
- ▬ ● betriebliche Mängel / Konflikte
- ▬ ● bauliche Mängel
- ⇔ fehlende Querungsmöglichkeit
- ■ fehlende / falsche Beschilderung

Mängel im Radverkehr

Bestandsaufnahme 2008

Stand: 21.10.2008