







Region Regensburg

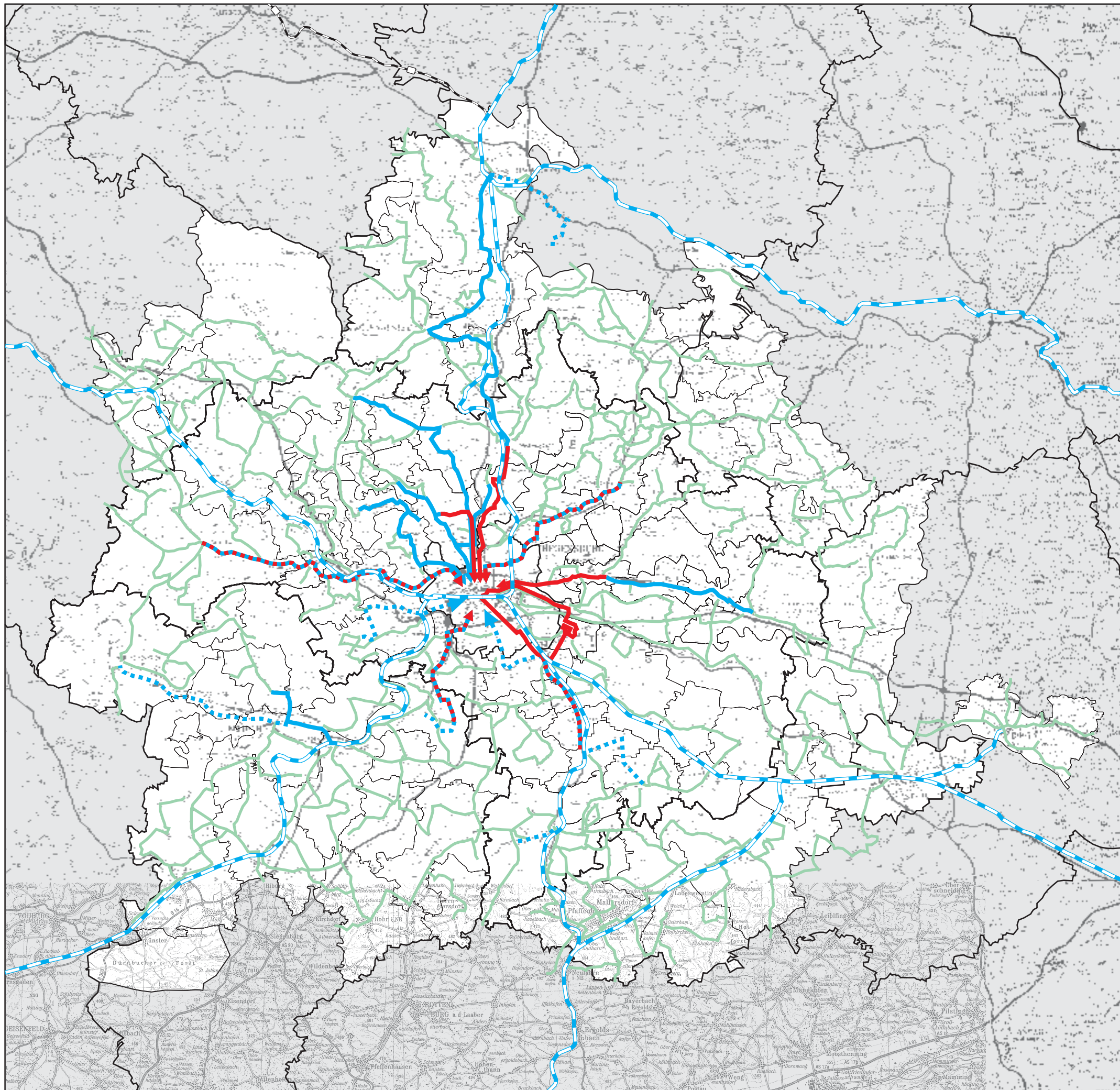
Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 1 (Region)

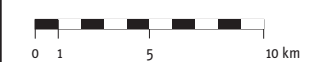
Differenzierung des regionalen ÖPNV-Netzes
in Qualitätskategorien im Regionalverkehr

(Bewertung des Bestandes anhand der in
Kapitel 2.1 des Leitbildes genannten Kriterien)

-  Qualitätskategorie A:
"ÖPNV als Grundversorgung"
-  angenäherte Qualitätskategorie B:
ÖPNV-Angebote mit angenähertem
Stundentakt bzw. annähernder
stündlicher Bedienung
-  Qualitätskategorie B:
"ÖPNV als alternatives
Verkehrssystem zum MIV"
 (mindestens Stundentakt oder
stündliche Bedienung)
-  angenäherte Qualitätskategorie C:
ÖPNV-Angebote mit Stundentakt
und Verdichtung zum 30-Minuten-
Takt zu bestimmten Zeiten
-  Qualitätskategorie C:
"ÖPNV als konkurrenzfähiges
Verkehrssystem zum MIV"
(mindestens 30-Min-Takt)



Maßstab



Stand: Mai 2009

Kartengrundlage: TÜK 200

[64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)(Koi_Qualitätskategorien)]



plan:mobil

VERKEHRSPOLITIK
MOBILITÄTSPLANUNG

**Mathias
Schmechtig**

NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshoher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de


Stadt Regensburg


Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg


Karte 2 (Stadt)

Differenzierung des ÖPNV-Netzes in Qualitätskategorien
im Orts- und Nachbarortsverkehr

(Bewertung des Bestandes anhand der in Kapitel 2.1
des Leitbildes genannten Kriterien)

 Korridor mit Qualitätskategorie A:
"ÖPNV als Grundversorgung"

 Korridor mit Qualitätskategorie B:
"ÖPNV als alternatives
Verkehrssystem zum MIV"
(mindestens 20-Min-Takt)

 Korridor mit Qualitätskategorie C:
"ÖPNV als konkurrenzfähiges
Verkehrssystem zum MIV"
(mindestens 10-Min-Takt,
Überlagerung von Linien)

 Stadtgrenze

Maßstab



Stand: April 2007

Kartengrundlage:

Bayrisches Landesvermessungsamt, TK 25
(unmaßstäbliche Verkleinerung)

[64] - [Karten_Grafiken\aktuell\Stadt_Regensburg\K02_Stadt_Regensburg]



plan:mobil

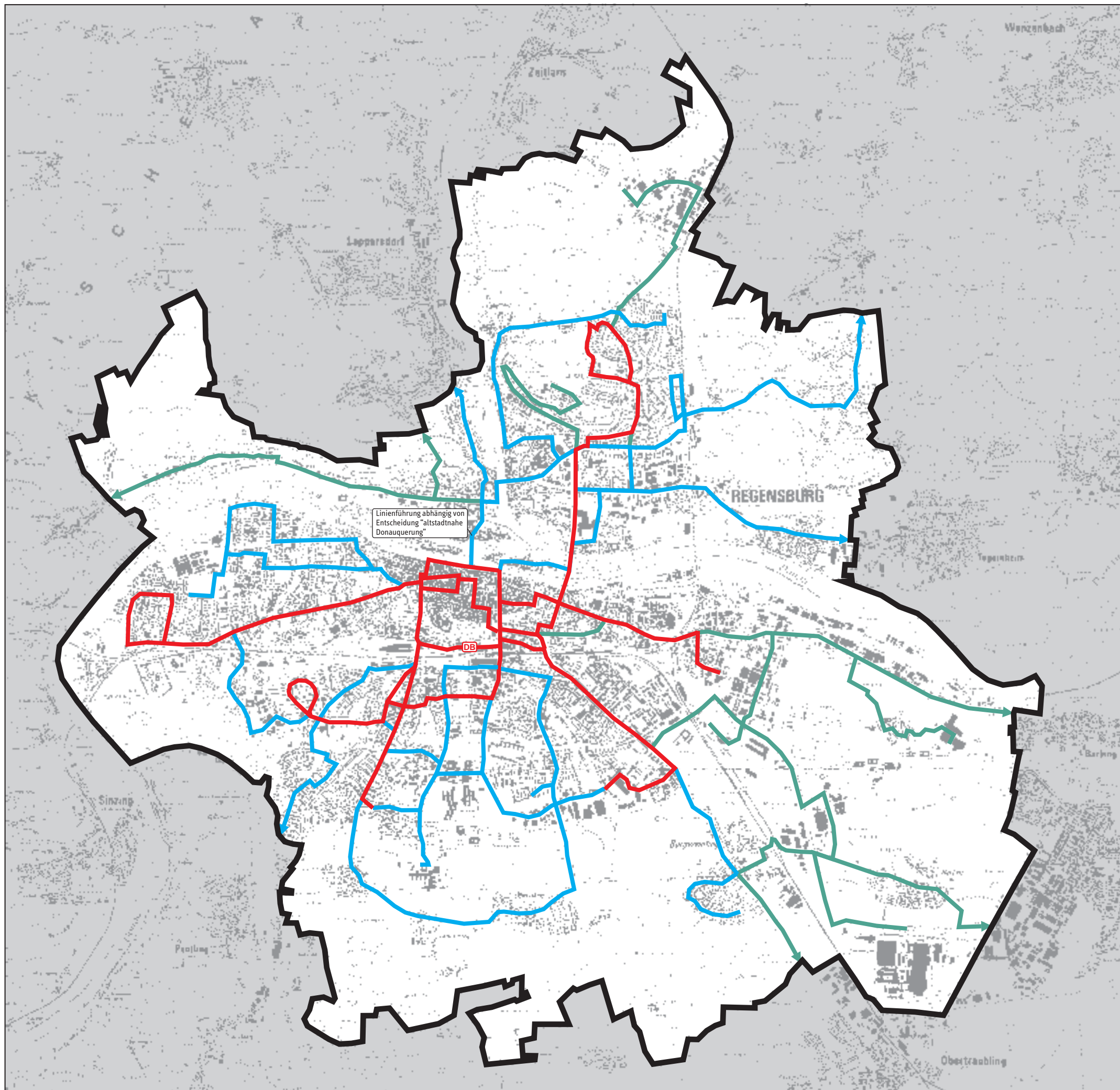
VERKEHRSPOLITIK
MOBILITÄTSPLANUNG

**Mathias
Schmechtig**

NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561 7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de










Region Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg





Karte 3 (Region + Stadt)

Raumkategorien und zentralörtliche Gliederung

zentralörtliche Gliederung

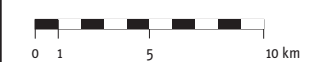
-  Oberzentren
-  Mittelzentren
-  Mittelzentren, zentraler Mehrfachort
-  mögliche Mittelzentren
-  Unterzentren
-  Kleinzentren
-  Entwicklungsachsen

Raumkategorien

-  Stadt- und Umlandbereiche in den Verdichtungsräumen
-  Äußere Verdichtungszone in den Verdichtungsräumen
-  Allgemeiner ländlicher Raum
-  Ländliche Teilräume, deren Entwicklung in besonderem Maße gestärkt werden soll
-  Stadt- und Umlandbereiche im ländlichen Raum
-  Gemeindefreie Gebiete
-  Regionaler Nahverkehrsraum Regensburg
-  Gemeindegrenze
-  Landkreisgrenze/
Grenze gemeindefreie Gebiete

Quelle:
Bayerische Staatsregierung, Landesentwicklungsprogramm Bayern 2006 sowie
Regionale Planungsverbände Regensburg, Oberpfalz-Nord und Donau-Wald,
Regionalpläne

Maßstab



Stand: Mai 2009

Kartengrundlage: TÜK 200

[64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)(K03_4_6)]



plan:mobil

VERKEHRSPOLITIK
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561 7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshoher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561 31027-51 www.mathias-schmechtig.de

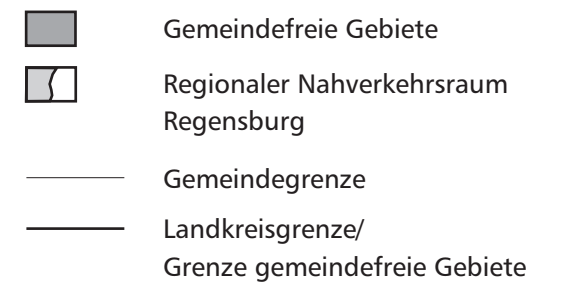
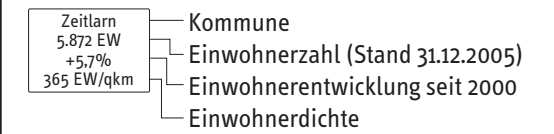
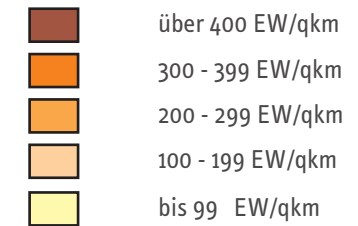
Region Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

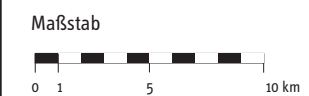
Karte 4 (Region)

Raum- und Siedlungsstruktur im regionalen Nahverkehrsraum

Bevölkerungsdichte



Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, 2006



Stand: Mai 2009

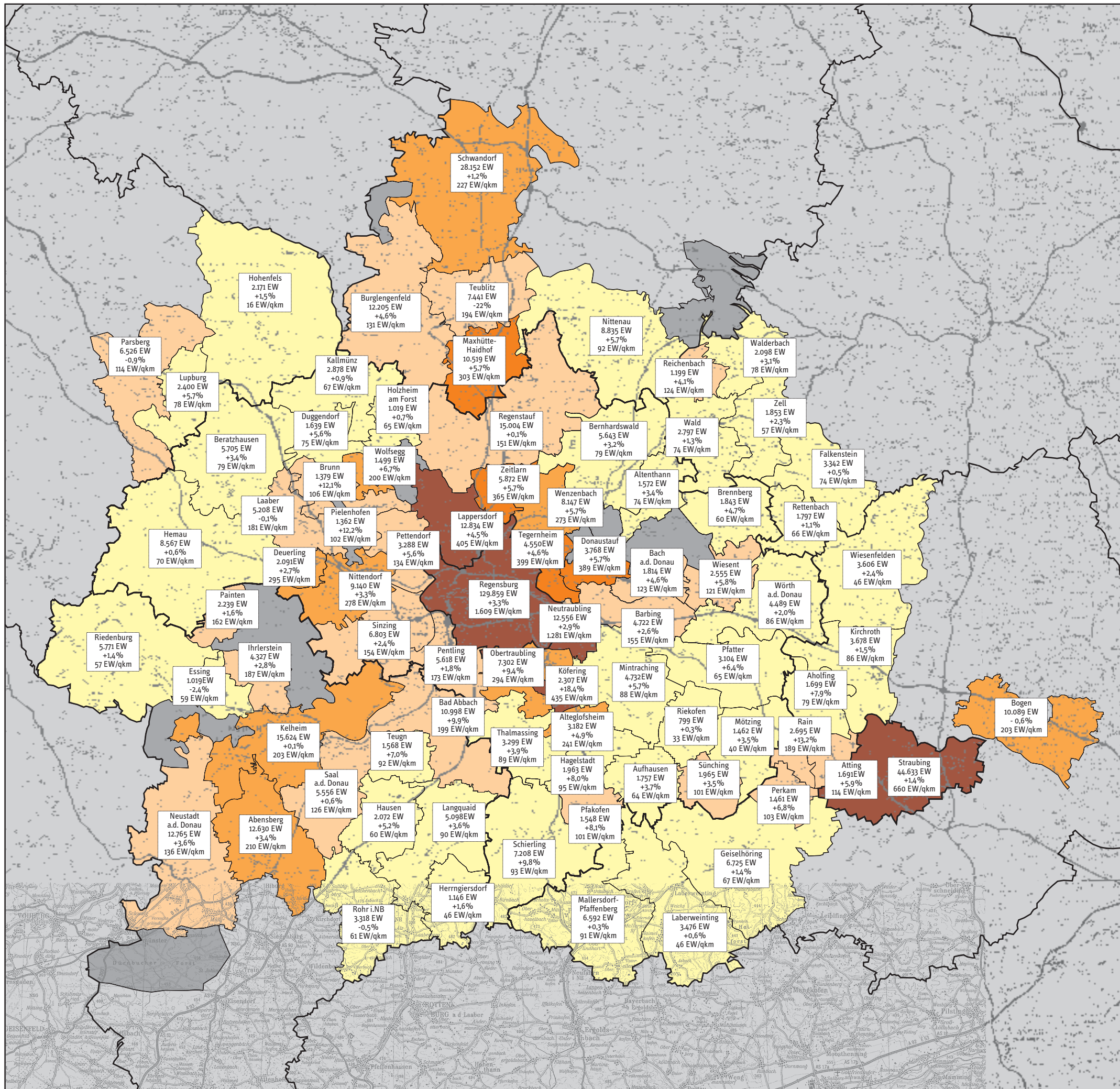
Kartengrundlage: TÜK 200

[64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)(K03_4_6)]



Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561 7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshoher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561 31027-51 www.mathias-schmechtig.de

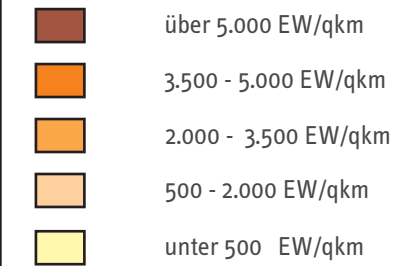


Stadt Regensburg

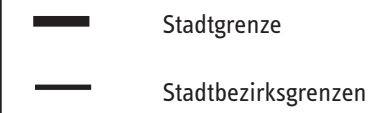
Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 5 (Stadt)

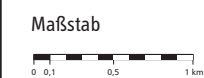
Raum- und Siedlungsstruktur in der Stadt Regensburg



Innenstadt	15.993 EW	+10%	5592 EW/qkm
Stadtbezirk			
Einwohnerzahl (Stand 31.12.2005)			
Bevölkerungsentwicklung seit 2000			
Einwohnerdichte			



Quelle: Statistisches Jahrbuch 2006 der Stadt Regensburg, 2006;
Stand 2006



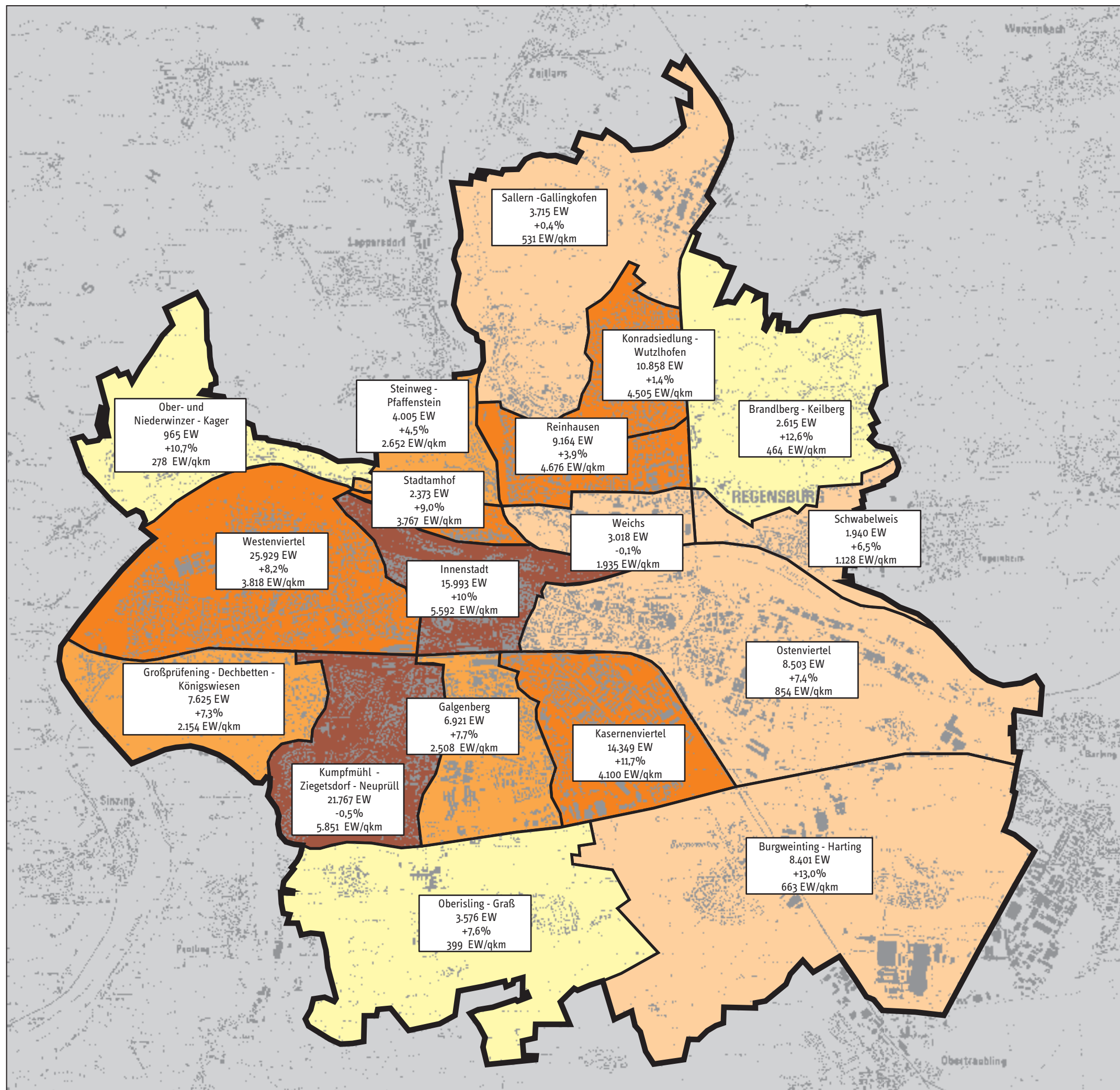
Stand: April 2007
Kartengrundlage:
Bayrisches Landesvermessungsamt, TK 25
(unmaßstäbliche Verkleinerung)

[64] - [Karten_Grafiken\aktuell\Stadt_Regensburg\K05_Stadt_Regensburg]



Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de



Region Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg




Karte 6 (Region)

Ziele mit Relevanz für den ÖPNV in der Region Regensburg



Schulstandorte

- | | | | |
|---|--------------|---|-------------------|
|  | Realschule |  | Berufsschule |
|  | Gymnasium |  | Wirtschaftsschule |
|  | Hauptschule |  | Sonstige Schule |
|  | Förderschule |  | Fachschule |



Arbeitsplatzschwerpunkte

-  Anzahl der Arbeitsplatzschwerpunkte über 700 Beschäftigte
-  Anzahl der Arbeitsplatzschwerpunkte 100 - 700 Beschäftigte
-  Arbeitsplatzschwerpunkte ohne Angabe der Beschäftigtenzahl









Einzelhandelsschwerpunkte

-  Einzelhandel Innenstadt
-  Einkaufszentrum/ Großflächiger Einzelhandel

Medizinische Einrichtungen

-  Krankenhaus/ Klinik
-  Kur- und Rehaklinik

Freizeit und Tourismus (> 30.000 Bes. pro Jahr)

-  Freibad/ Hallenbad
-  Badesee
-  Tiergarten Bedeutendes Freizeitziel/ touristisches Ziel
-  Kunstweg Kultureinrichtung
-  Freizeitbereich/ Korridore für Naherholung und Tourismus
-  Regionaler Nahverkehrsraum Regensburg
-  Gemeindegrenze
-  Landkreisgrenze/ Grenze kreisfreie Stadt

Maßstab



Stand: Mai 2009

Kartengrundlage: TÜK 200

[64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)K03_4_6]



plan:mobil

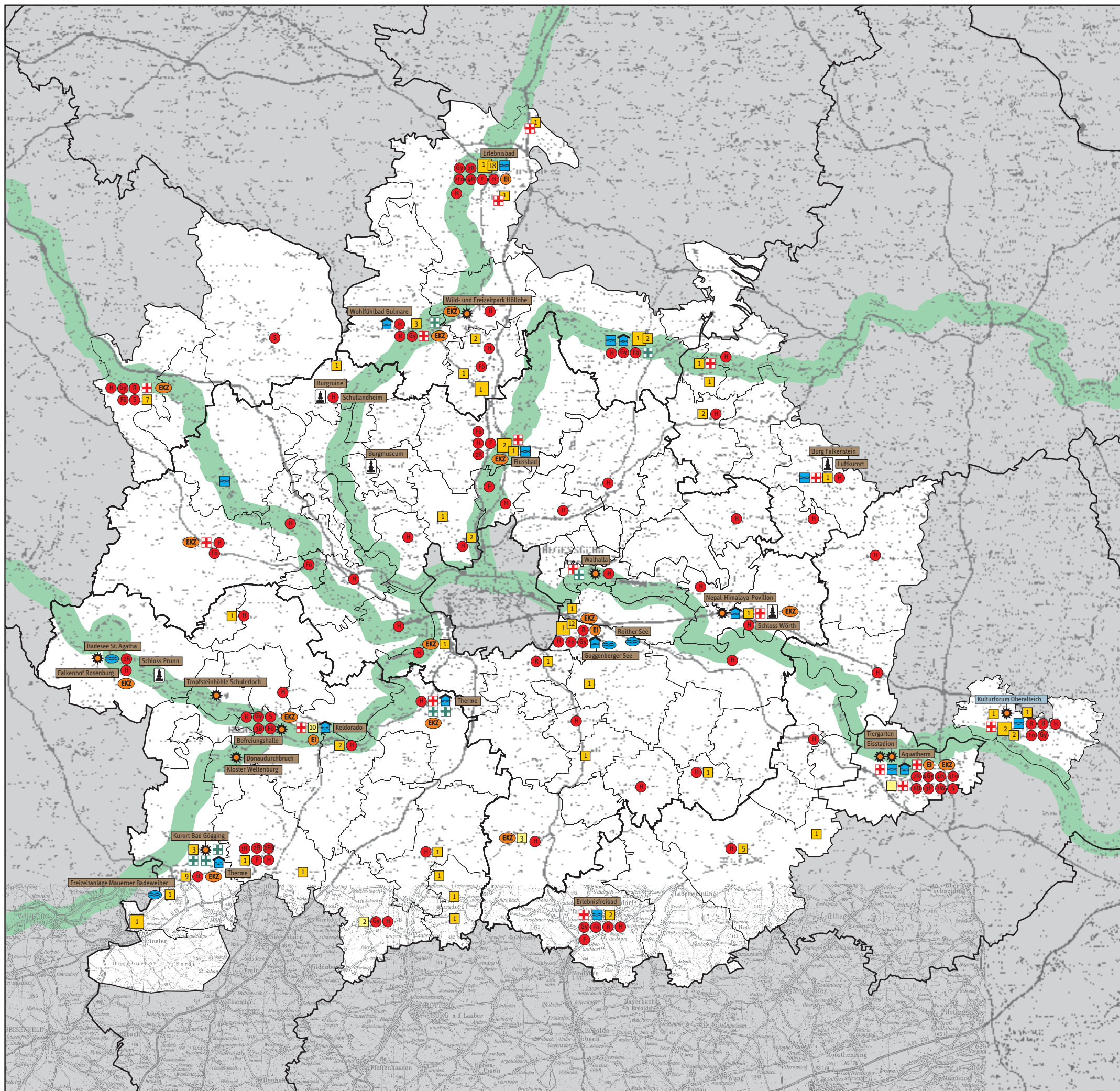
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshoher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de



Stadt Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 7 (Stadt)

Ziele mit Relevanz für den ÖPNV in der Stadt Regensburg

Schulstandorte (Stand 2007)

- | | |
|-----------------------|--|
| H Hauptschule | FB Fachoberschule /
Berufsoberschule |
| R Realschule | B Berufsschule/
Berufsfachschule |
| Gy Gymnasium | U Universität /
Fachhochschule |
| F Förderschule | W Wirtschaftsschule |

R Rathaus/ Stadtverwaltung

+ Krankenhaus

DB Bahnhof

Freizeiteinrichtungen (Stand 2007)

▲ Campingplatz

▲ Jugendherberge

■ Sehenswürdigkeit/ Museum

■ Frei- bzw. Hallenbad

● Sporteinrichtung

■ Freizeitziel / Park

■ Fußgängerzone

■ Gewerbegebiet

■ Bürostandorte

● Viertelszentrum /
Nachbarschaftszentrum

● Stadtteilzentrum

● SB-Warenhaus /
großflächiger Einzelhandel > 15.000m²

— Stadtgrenze

— Stadtgrenze

Maßstab

0 0,1 0,5 1 km

Stand: April 2007

Kartengrundlage:

Bayrisches Landesvermessungsamt, TK 25
(unmaßstäbliche Verkleinerung)

[64] - [Karten_Grafiken/aktuell/Stadt_Regensburg/K07_Stadt_Regensburg]



plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304J 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de

Sehenswürdigkeiten / Museen

1. Altes Rathaus
2. Dom St. Peter
3. Dreieinigkeitskirche
4. Fürstl. Schloss von Thurn und Taxis
5. Kepler-Gedächtnishaus
6. Steinerne Brücke
7. Historisches Museum
8. Reichstagsmuseum
9. Museum St. Ulrich
10. Domschatzmuseum
11. Naturkundemuseum Ostbayern
12. Kunstforum Ostdeutsche Galerie
13. Städtische Galerie
14. Schifffahrtsmuseum

Bürostandorte

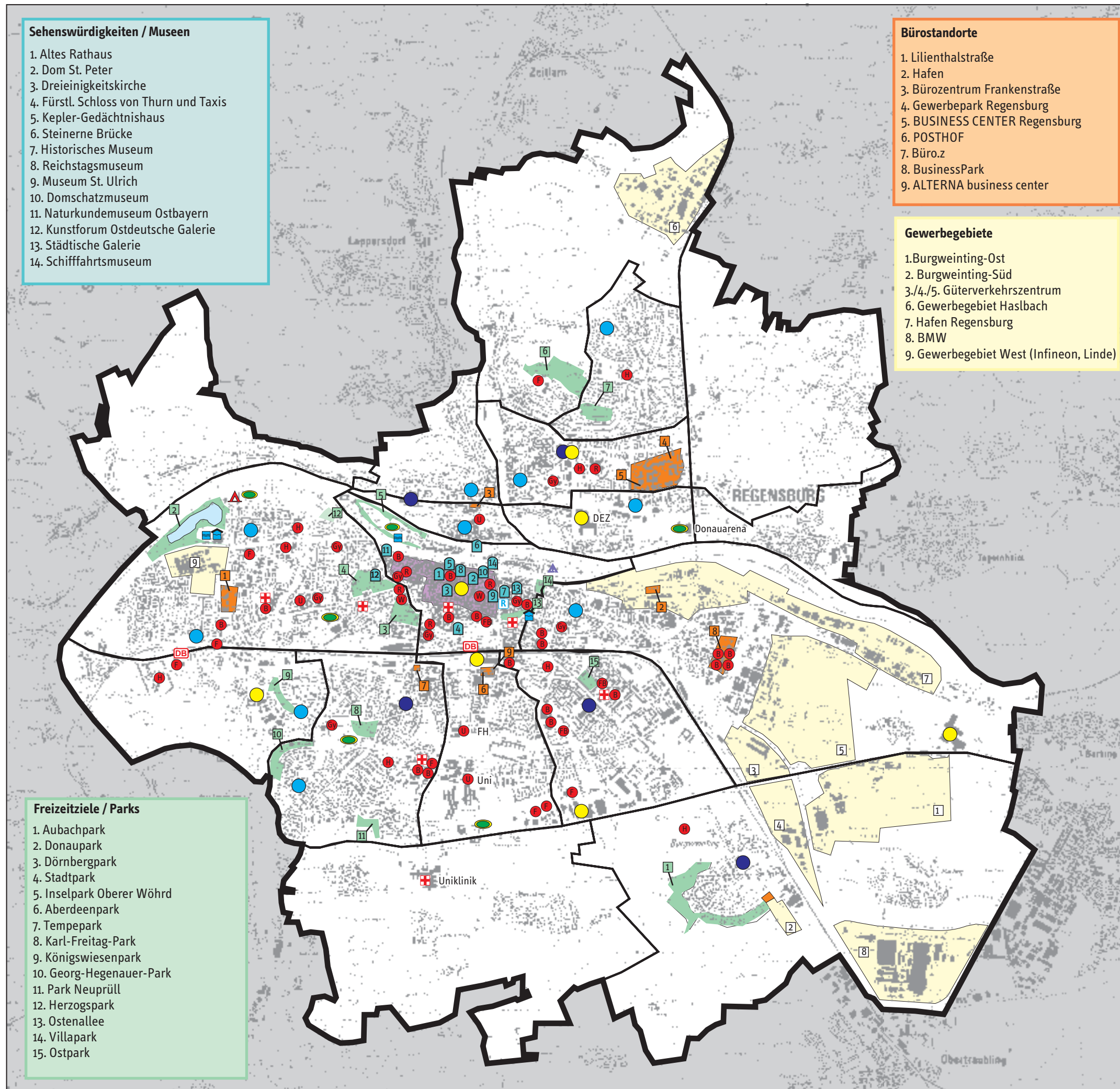
1. Lilienthalstraße
2. Hafen
3. Bürozentrum Frankenstraße
4. Gewerbepark Regensburg
5. BUSINESS CENTER Regensburg
6. POSTHOF
7. Büro.z
8. BusinessPark
9. ALTERNA business center

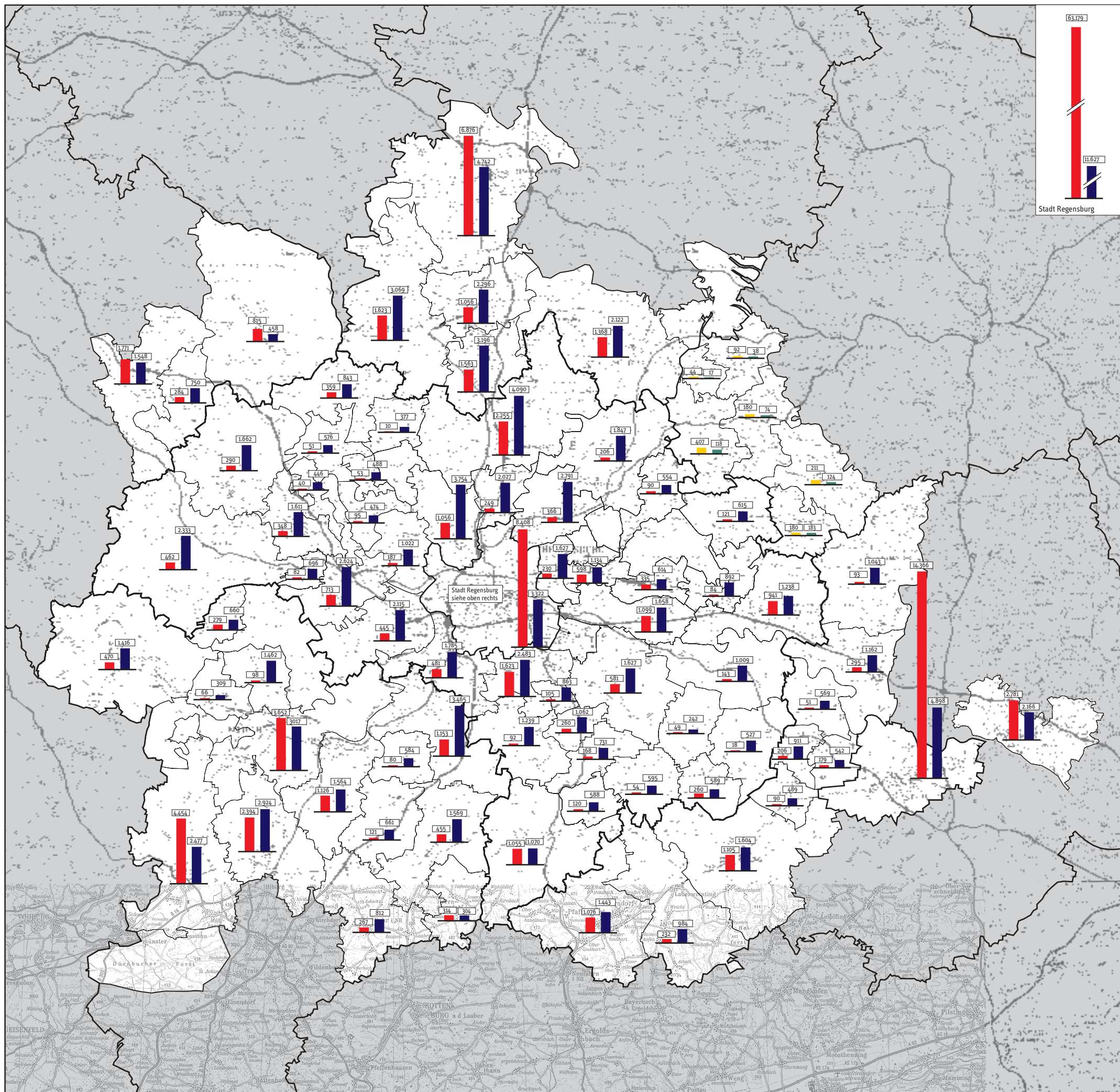
Gewerbegebiete

1. Burgweinting-Ost
2. Burgweinting-Süd
- 3./4./5. Güterverkehrszentrum
6. Gewerbegebiet Haslbach
7. Hafen Regensburg
8. BMW
9. Gewerbegebiet West (Infineon, Linde)

Freizeitziele / Parks

1. Aubachpark
2. Donaupark
3. Dörnbergpark
4. Stadtpark
5. Inselepark Oberer Wöhrd
6. Aberdeenspark
7. Tempepark
8. Karl-Freitag-Park
9. Königswiesenpark
10. Georg-Hegenauer-Park
11. Park Neuprüll
12. Herzogspark
13. Ostenallee
14. Villapark
15. Ostpark



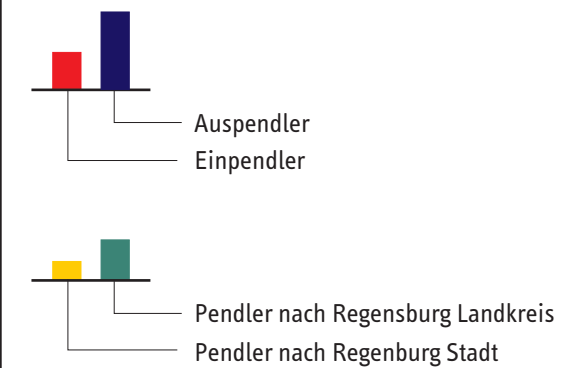


Region Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 8 (Region + Stadt)
Pendlerverhalten im regionalen
Nahverkehrsraum

Pendlerverhalten



1.847 Anzahl der Pendler

Quelle:
Agentur für Arbeit Regensburg, Arbeitsmarktinformation,
Pendlerstatistik (30.06.2006);
Landkreis Schwandorf, Tabelle Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte
am 30.06.2006 mit Wohnort/Arbeitsort in der vg. Gemeinde;
Landratsamt Cham, Pendlerstatistik der sozialversicherungspflichtig
Beschäftigten im Bezirk der Agentur für Arbeit Deggendorf;
Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2006)

Maßstab
0 1 5 10 km

Stand: Mai 2009
Kartengrundlage: TÜK 200

[641] - [Karten_Grafiken(aktuell)\Nahverkehrsraum\K08_9_Pendler]



plan:mobil

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

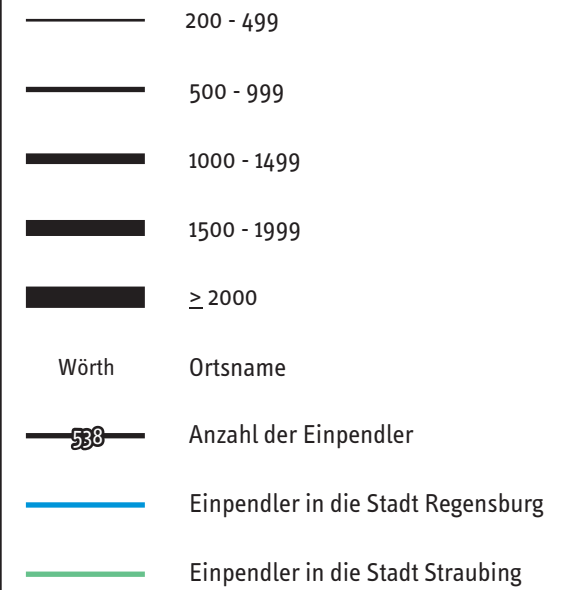
Wilhelmshoher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561.31027-51 www.mathias-schmechtig.de

Region Regensburg

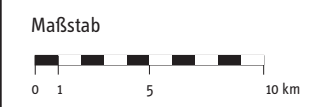
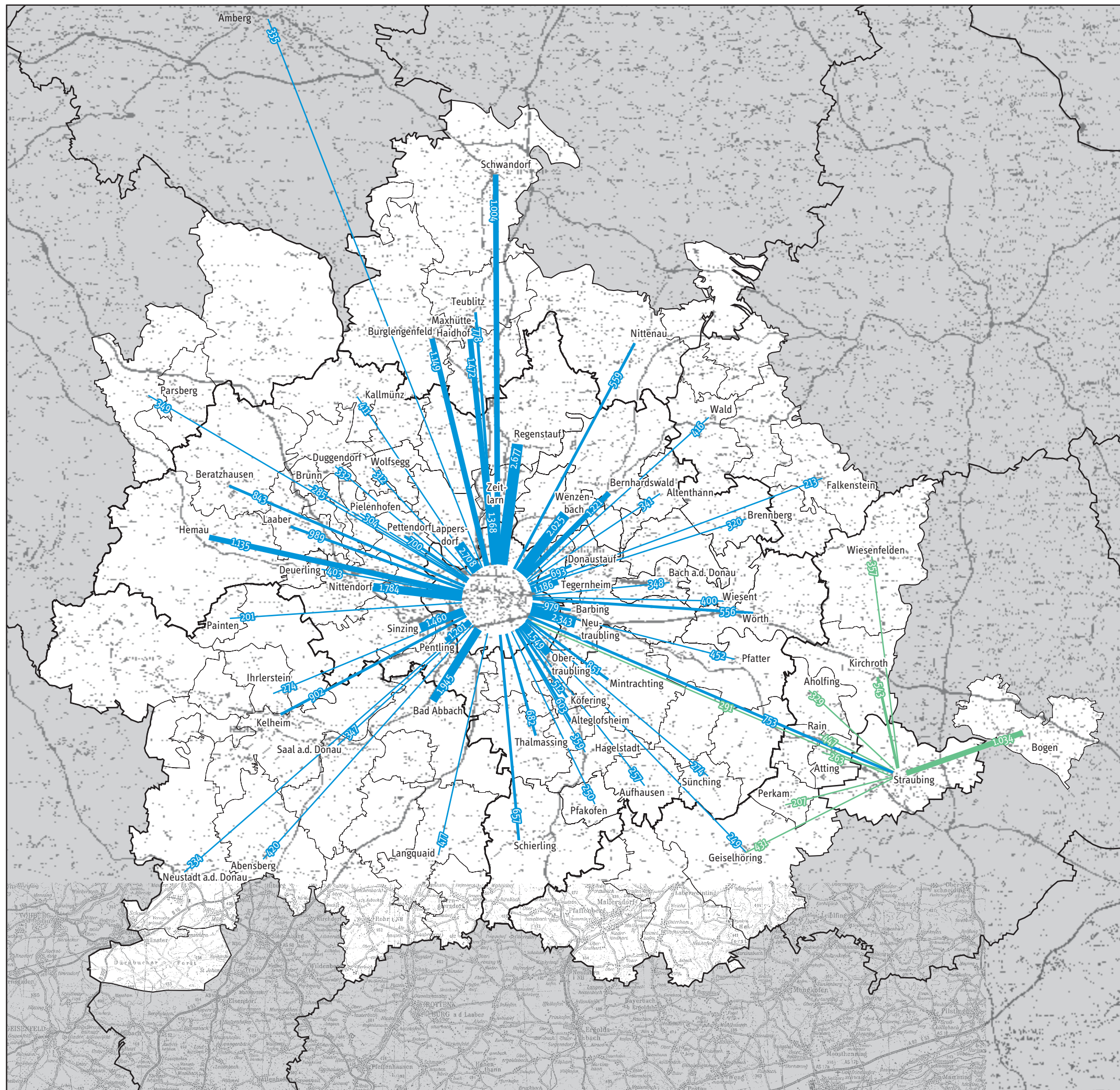
Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 9 (Region + Stadt)

Pendlerverflechtungen in die Oberzentren (>200)



Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Beschäftigungsstatistik, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (30.06.2007)



Stand: Mai 2009

Kartengrundlage: TÜK 200

[64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)(K08_9_Pendler)]



plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshoher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de

Region Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg


Karte 10 (Region)


Liniennetz Regionalverkehr

 Buslinie und Liniennummer


 Bahnlinie mit Bahnhof


Verknüpfungspunkte


 Verknüpfungspunkt im Busverkehr

 Verknüpfungspunkt mit SPNV


Bedienungsangebot

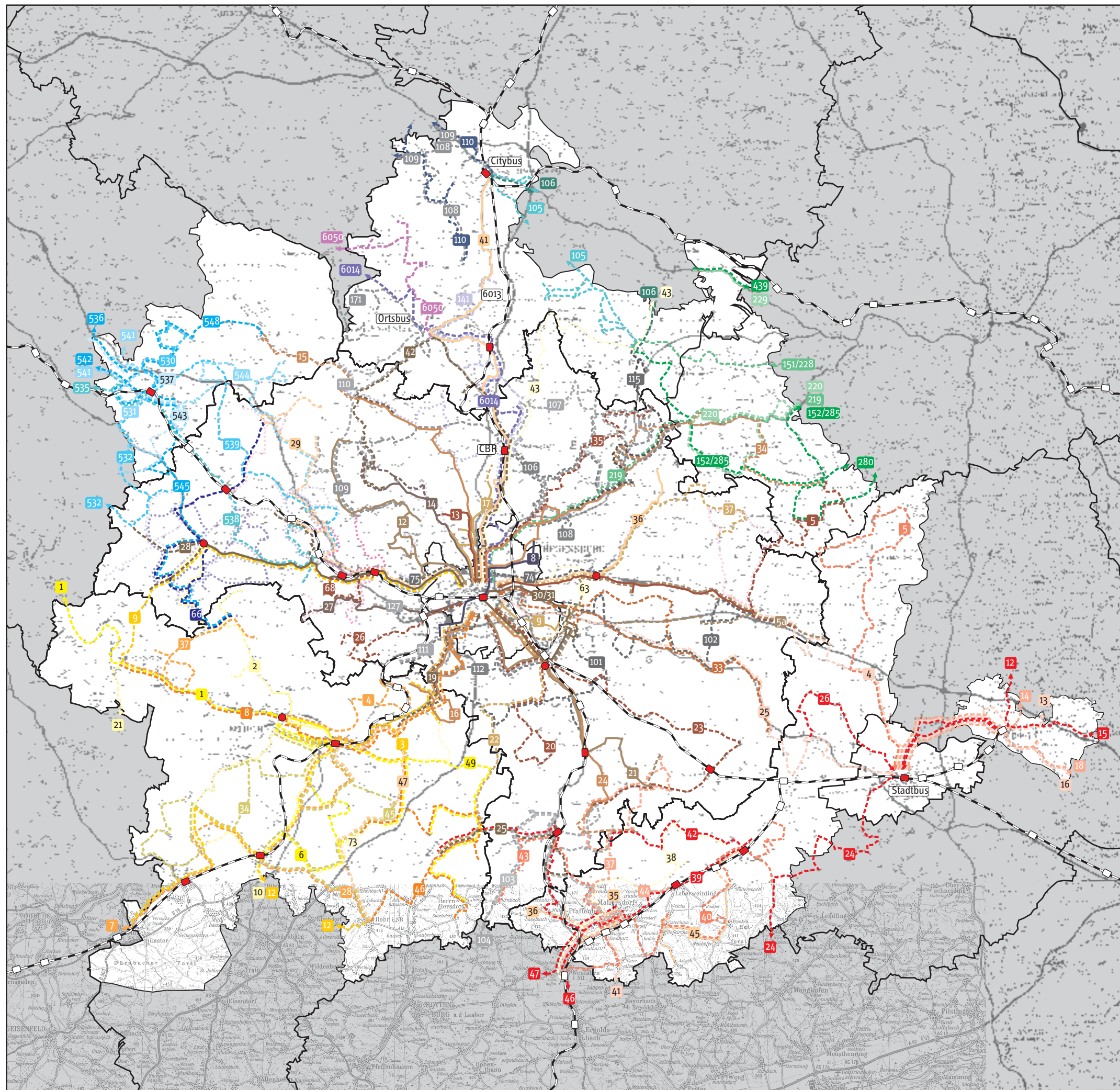
 Bedienung im Taktverkehr

 Bedienung unregelmäßig

 Regionaler Nahverkehrsraum
Regensburg

 Gemeindegrenze

 Landkreisgrenze/ Grenze gemeindefreie
Gebiete



Fahrplanstand: für die Linien im RVV der Fahrplan ab 13.09.2006;
für die Linien außerhalb des RVV die im Januar 2007 gültigen Fahrpläne.

Maßstab



Stand: Mai 2009

Kartengrundlage: TÜK 200

[641] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)(K10-13)]



plan:mobil

VERKEHRSPOLITIK
MOBILITÄTSPLANUNG

**Mathias
Schmechtig**

NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561 7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshoher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de


Region Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg


Karte 11 (Region)

Liniennetz Regionalverkehr


Montag - Freitag nach 19:00 Uhr

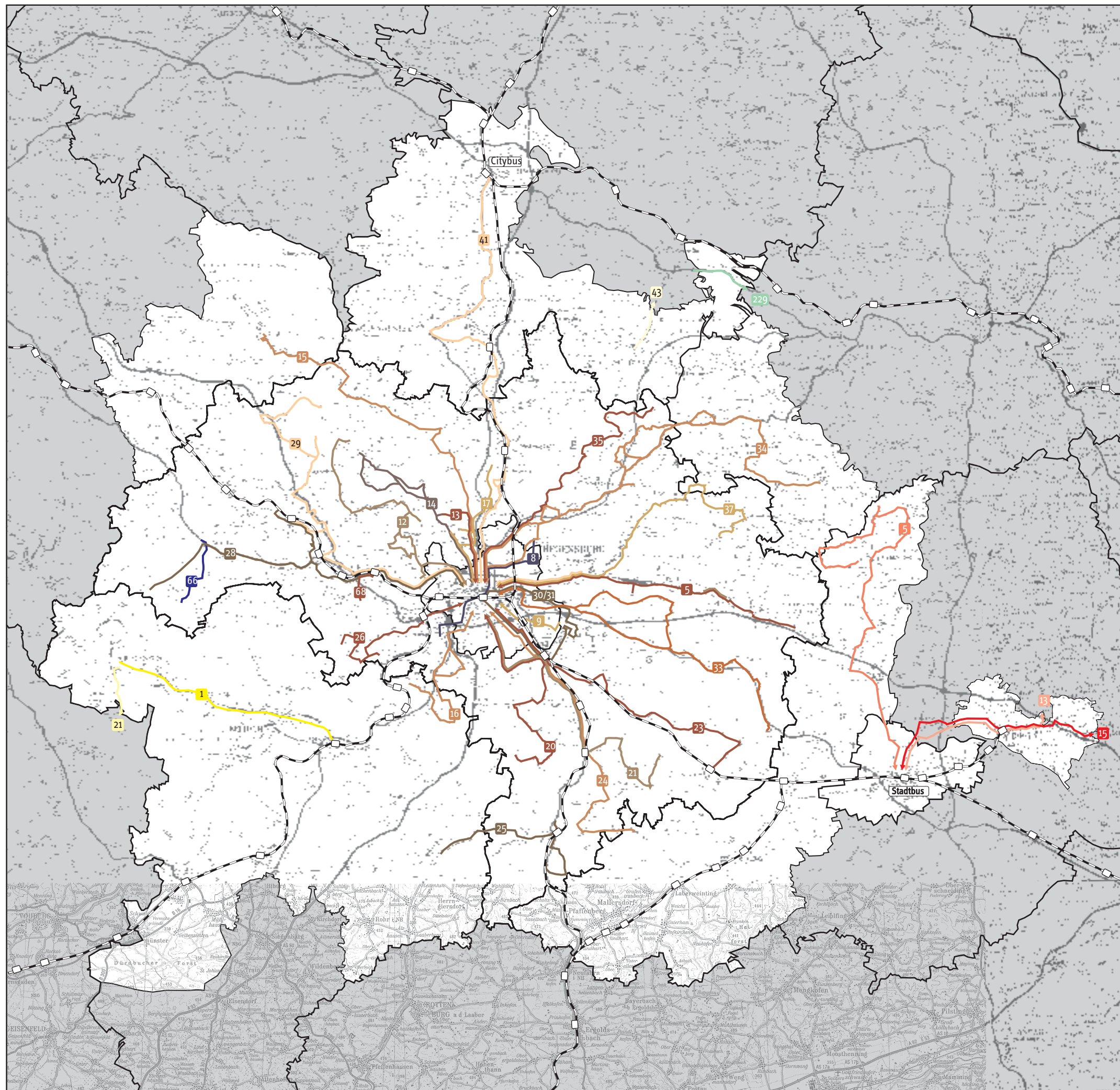
 Buslinie und Liniennummer

 Bahnlinie mit Bahnhof

 Regionaler Nahverkehrsraum
Regensburg

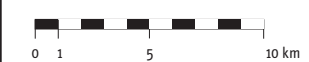
 Gemeindegrenze

 Landkreisgrenze/ Grenze gemeindefreie
Gebiete



Fahrplanstand: für die Linien im RNV der Fahrplan ab 13.09.2006;
für die Linien außerhalb des RNV die im Januar 2007 gültigen Fahrpläne.

Maßstab



Stand: Mai 2009

Kartengrundlage: TÜK 200

[64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)(K10-13)]



plan:mobil

VERKEHRSPRINZIPIE
MOBILITÄTSPLANUNG

**Mathias
Schmechtig**

NahverkehrsConsult



Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de



Region Regensburg




Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

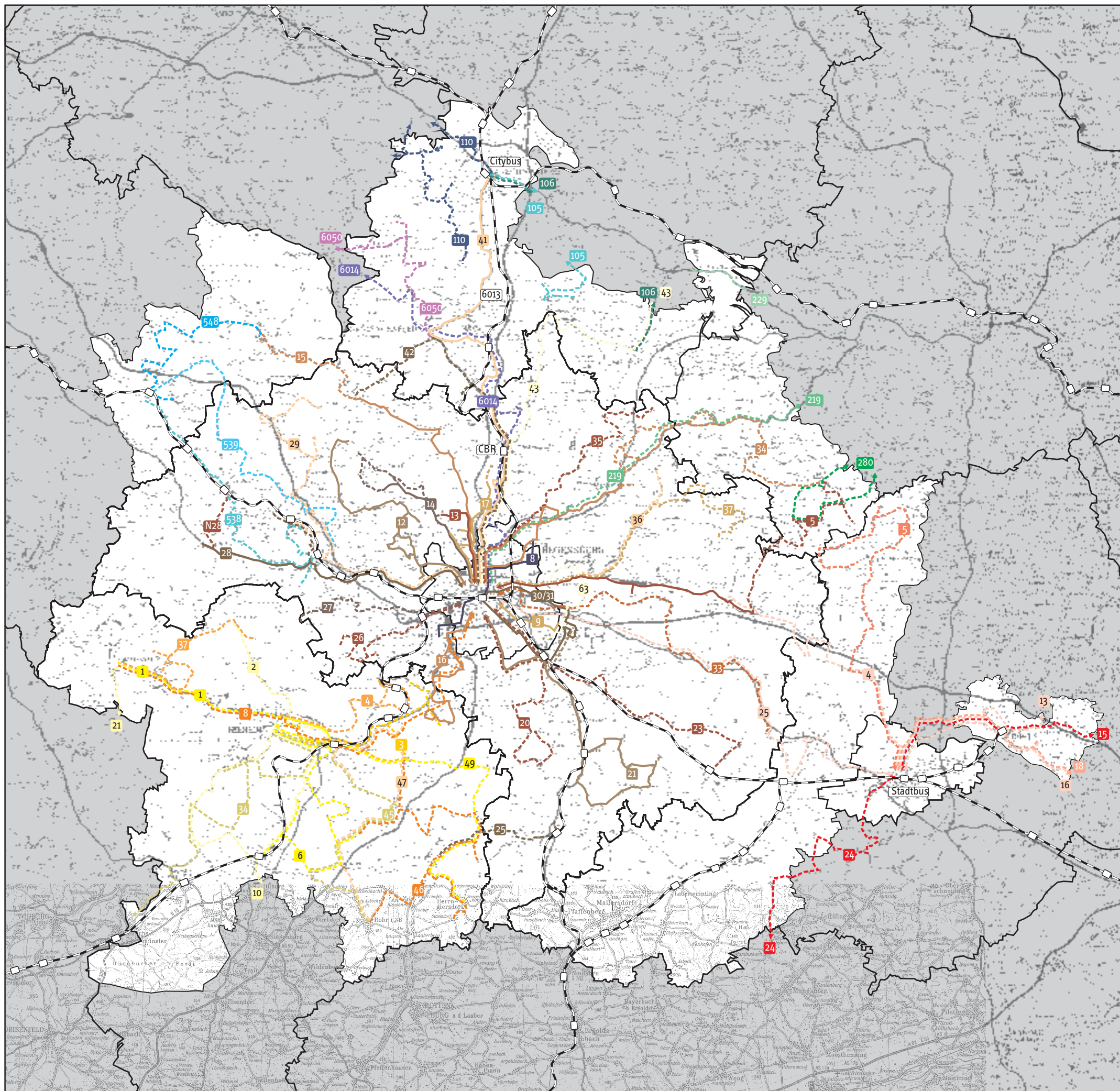
Karte 12 (Region)
Liniennetz Regionalverkehr
Samstag

-  Buslinie und Liniennummer
-  Bahnlinie mit Bahnhof

Bedienungsangebot

-  Bedienung im Taktverkehr
-  Bedienung unregelmäßig

-  Regionaler Nahverkehrsraum Regensburg
-  Gemeindegrenze
-  Landkreisgrenze/ Grenze gemeindefreie Gebiete



Fahrplanstand: für die Linien im RVV der Fahrplan ab 13.09.2006;
für die Linien außerhalb des RVV die im Januar 2007 gültigen Fahrpläne.

Maßstab
0 1 5 10 km

Stand: Mai 2009
Kartengrundlage: TÜK 200

[64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)(K10-13)]



plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult



Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshoher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de



Region Regensburg




Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

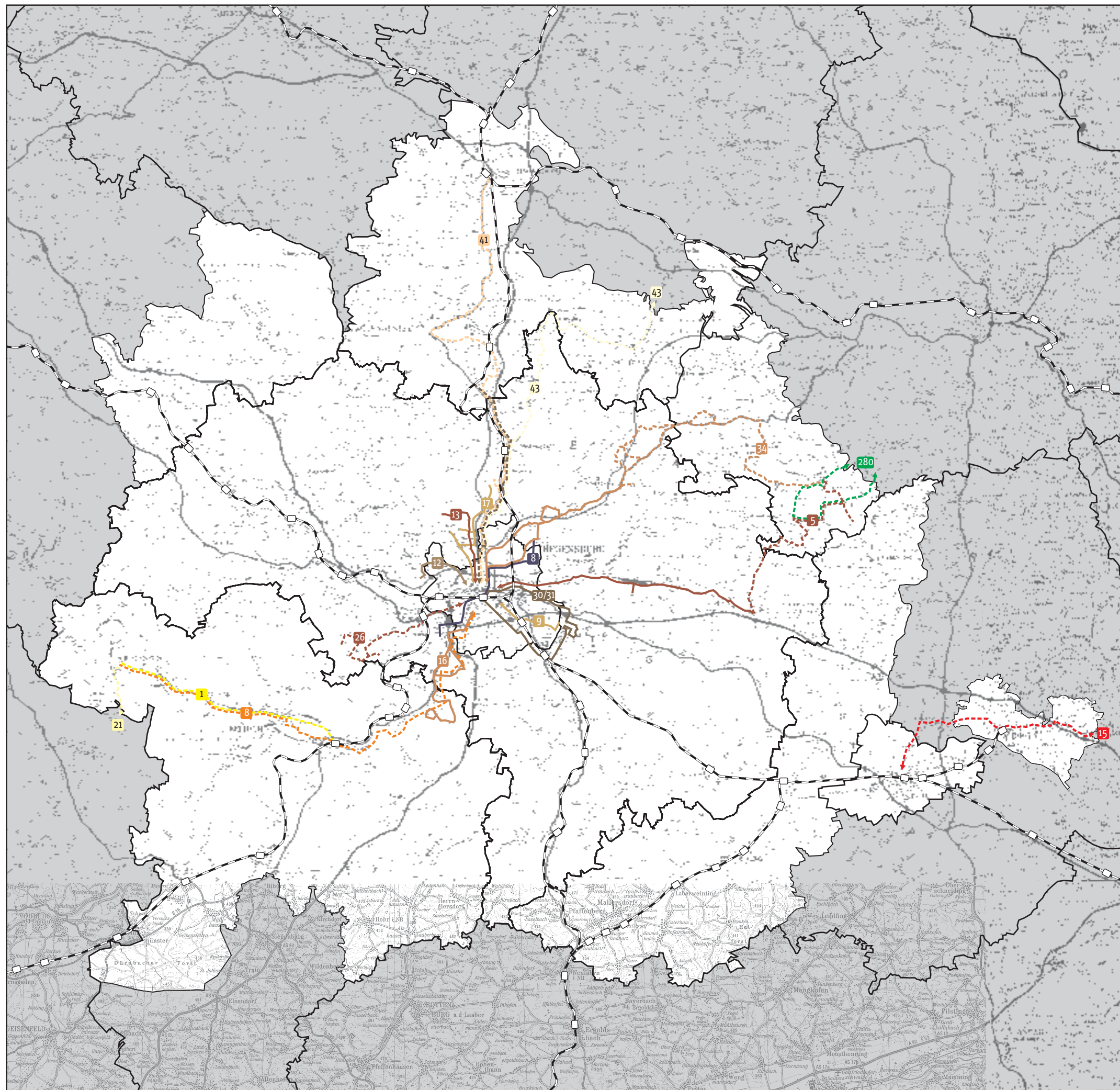
Karte 13 (Region)
Liniennetz Regionalverkehr
Sonn- und Feiertag

-  Buslinie und Liniennummer
-  Bahnlinie mit Bahnhof

Bedienungsangebot

-  Bedienung im Taktverkehr
-  Bedienung unregelmäßig

-  Regionaler Nahverkehrsraum Regensburg
-  Gemeindegrenze
-  Landkreisgrenze/ Grenze gemeindefreie Gebiete



Fahrplanstand: für die Linien im RVV der Fahrplan ab 13.09.2006;
für die Linien außerhalb des RVV die im Januar 2007 gültigen Fahrpläne.

Maßstab
0 1 5 10 km

Stand: Mai 2009
Kartengrundlage: TÜK 200

[64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)(K10-13)]



plan:mobil

VERKEHRSPOLITIK
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de







Wilhelmshoher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de

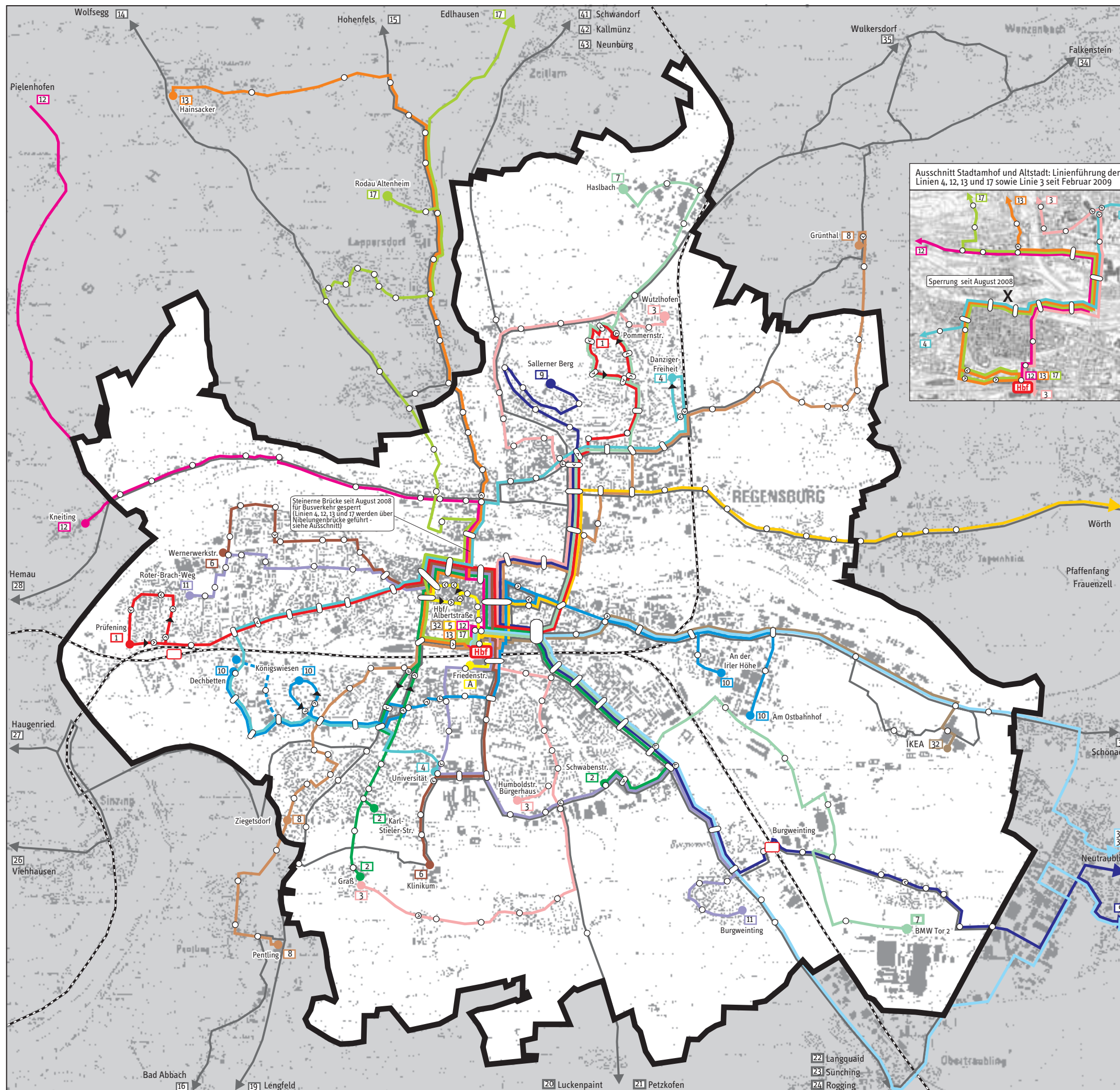
Stadt Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 14 (Stadt)

Linienetz Stadt- und Nachbarortsverkehr Regensburg
(Stand 2007)

-  Buslinie mit Haltestelle
-  Buslinie mit Haltestelle im Einrichtungsverkehr
-  Linienendhaltestelle mit Liniennummer
-  Bahnstrecke
-  SPNV-Haltepunkt
-  Stadtgrenze



Stand: April 2007
Kartengrundlage:
Bayrisches Landesvermessungsamt, TK 25
(unmaßstäbliche Verkleinerung)
[64] - (Karten_Grafiken/aktuell/Stadt_Regensburg/K14_Stadt_Regensburg)



plan:mobil  **Mathias Schmechtig**
VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG NahverkehrsConsult







Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de
Wilhelmshöher Allee 304j 34131 Kassel Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de

Stadt Regensburg





Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 15 (Stadt)

Linienetz und Bedienungsangebot Stadt- und Nachbarortsverkehr Regensburg nach Strecken (HVZ)

-  Buslinie mit Haltestelle
-  Buslinie mit Haltestelle im Einrichtungsverkehr
-  Linienendhaltestelle mit Liniennummer
-  Bahnstrecke
-  SPNV-Haltepunkt
-  Stadtgrenze

Erschließungsbereiche/ Haltestelleneinzugsbereiche (Radius 300 m Kerngebiet, 500 m außerhalb bebauter Gebiete)

-  10-min-Takt und besser
-  20-min-Takt und besser
-  60-min-Takt und besser
-  < 60-min-Takt, unvertaktet

Stand: Fahrplan 2007

Hinweis:
Halstelleneinzugsbereiche berücksichtigen Zäsuren wie Flüsse, Bahntrassen und Autobahnen

Maßstab
0 0,1 0,5 1 km

Stand: April 2007
Kartengrundlage:
Bayrisches Landesvermessungsamt, TK 25
(unmaßstäbliche Verkleinerung)

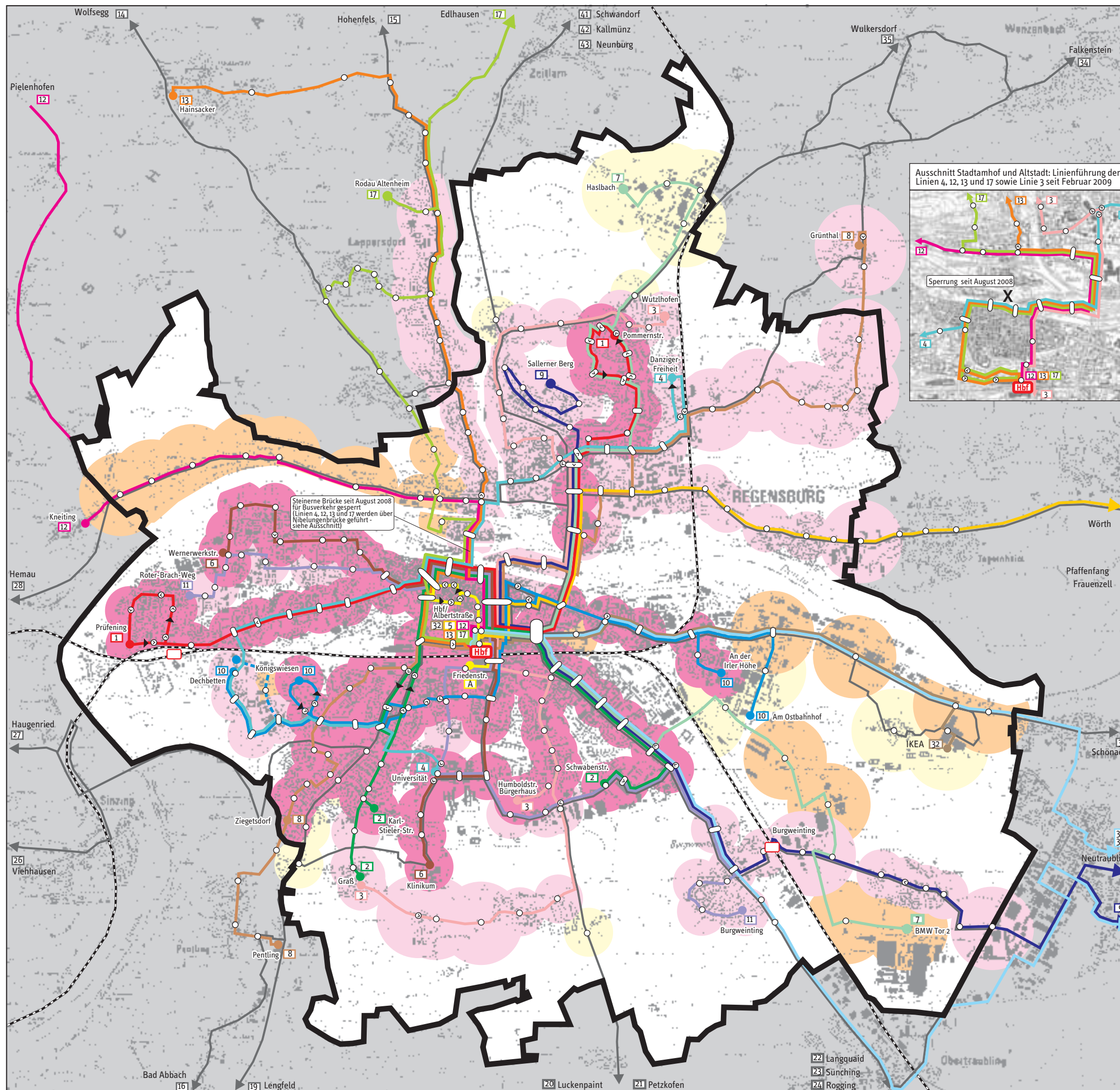
[64] - (Karten_Grafiken/aktuell/Stadt_Regensburg/K15_Stadt_Regensburg)

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304J 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de









Stadt Regensburg





Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 16 (Stadt)

Linienetz und Bedienungsangebot Stadt- und Nachbarortsverkehr Regensburg nach Strecken (NVZ)

-  Buslinie mit Haltestelle
-  Buslinie mit Haltestelle im Einrichtungsverkehr
-  Linienendhaltestelle mit Liniennummer
-  Bahnstrecke
-  SPNV-Haltepunkt
-  Stadtgrenze

Erschließungsbereiche/ Haltestelleneinzugsbereiche (Radius 300 m Kerngebiet, 500 m außerhalb bebauter Gebiete)

-  10-min-Takt und besser
-  20-min-Takt und besser
-  60-min-Takt und besser
-  < 60-min-Takt, unvertaktet

Stand: Fahrplan 2007

Hinweis:
Halstelleneinzugsbereiche berücksichtigen Zäsuren wie Flüsse, Bahntrassen und Autobahnen

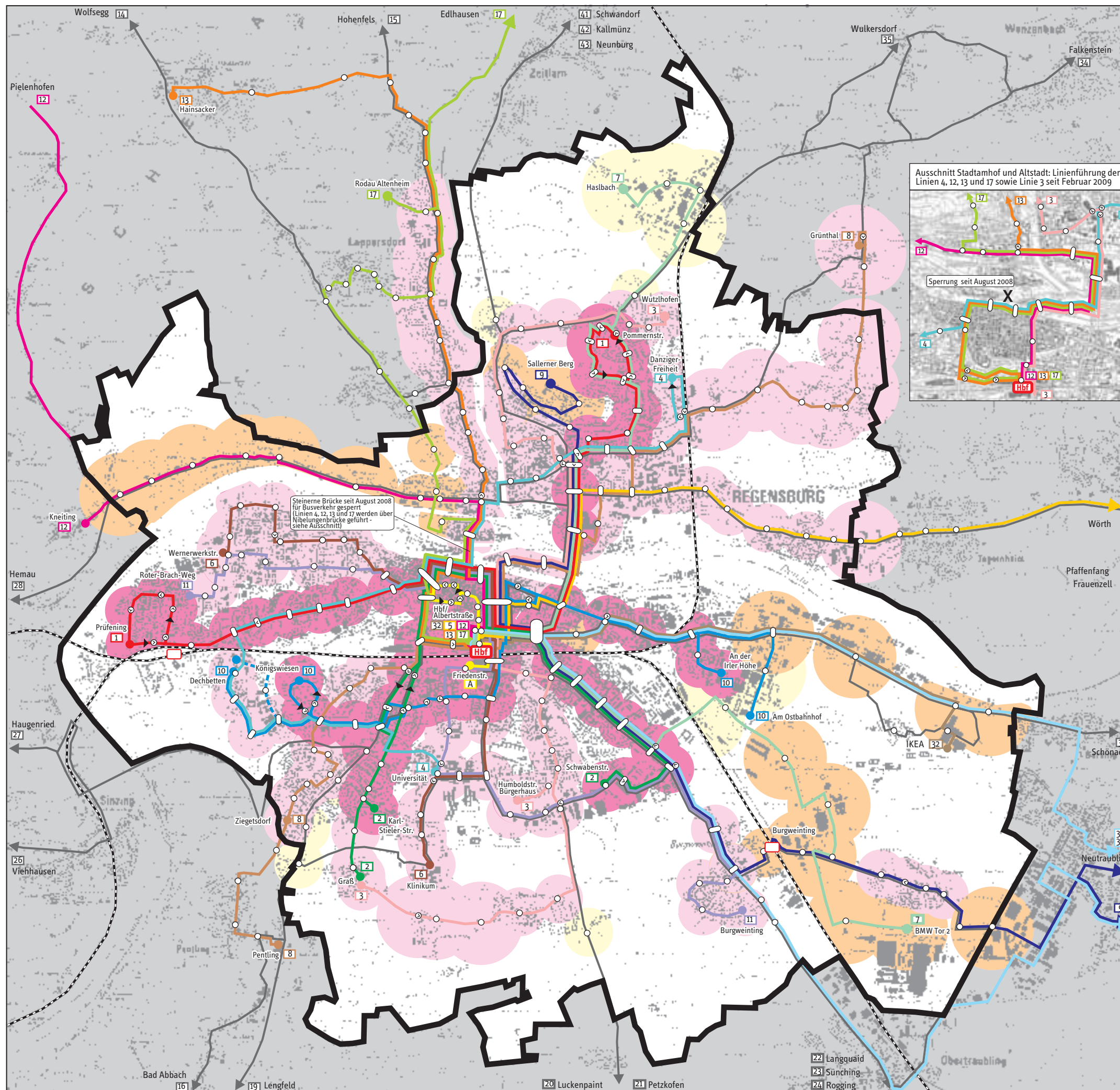
Maßstab
0 0,1 0,5 1 km

Stand: April 2007
Kartengrundlage:
Bayrisches Landesvermessungsamt, TK 25
(unmaßstäbliche Verkleinerung)

[64] - (Karten_Grafiken/aktuell/Stadt_Regensburg/K_Stadt_Regensburg)



Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel Tel. 0561/7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de
Wilhelmshöher Allee 304j 34131 Kassel Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de









Stadt Regensburg





Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 17 (Stadt)

Linienetz und Bedienungsangebot Stadt- und Nachbarortsverkehr Regensburg nach Strecken (SVZ)

-  Buslinie mit Haltestelle
-  Buslinie mit Haltestelle im Einrichtungsverkehr
-  Linienendhaltestelle mit Liniennummer
-  Bahnstrecke
-  SPNV-Haltepunkt
-  Stadtgrenze

Erschließungsbereiche/ Haltestelleneinzugsbereiche (Radius 300 m Kerngebiet, 500 m außerhalb bebauter Gebiete)

-  15-min-Takt und besser
-  20-min-Takt und besser
-  60-min-Takt und besser
-  < 60-min-Takt, unvertaktet

Stand: Fahrplan 2007

Hinweis:
Halstelleneinzugsbereiche berücksichtigen Zäsuren wie Flüsse, Bahntrassen und Autobahnen

Maßstab



Stand: April 2007

Kartengrundlage:
Bayrisches Landesvermessungsamt, TK 25
(unmaßstäbliche Verkleinerung)

[64] - (Karten_Grafiken/aktuell/Stadt_Regensburg/K17_Stadt_Regensburg)

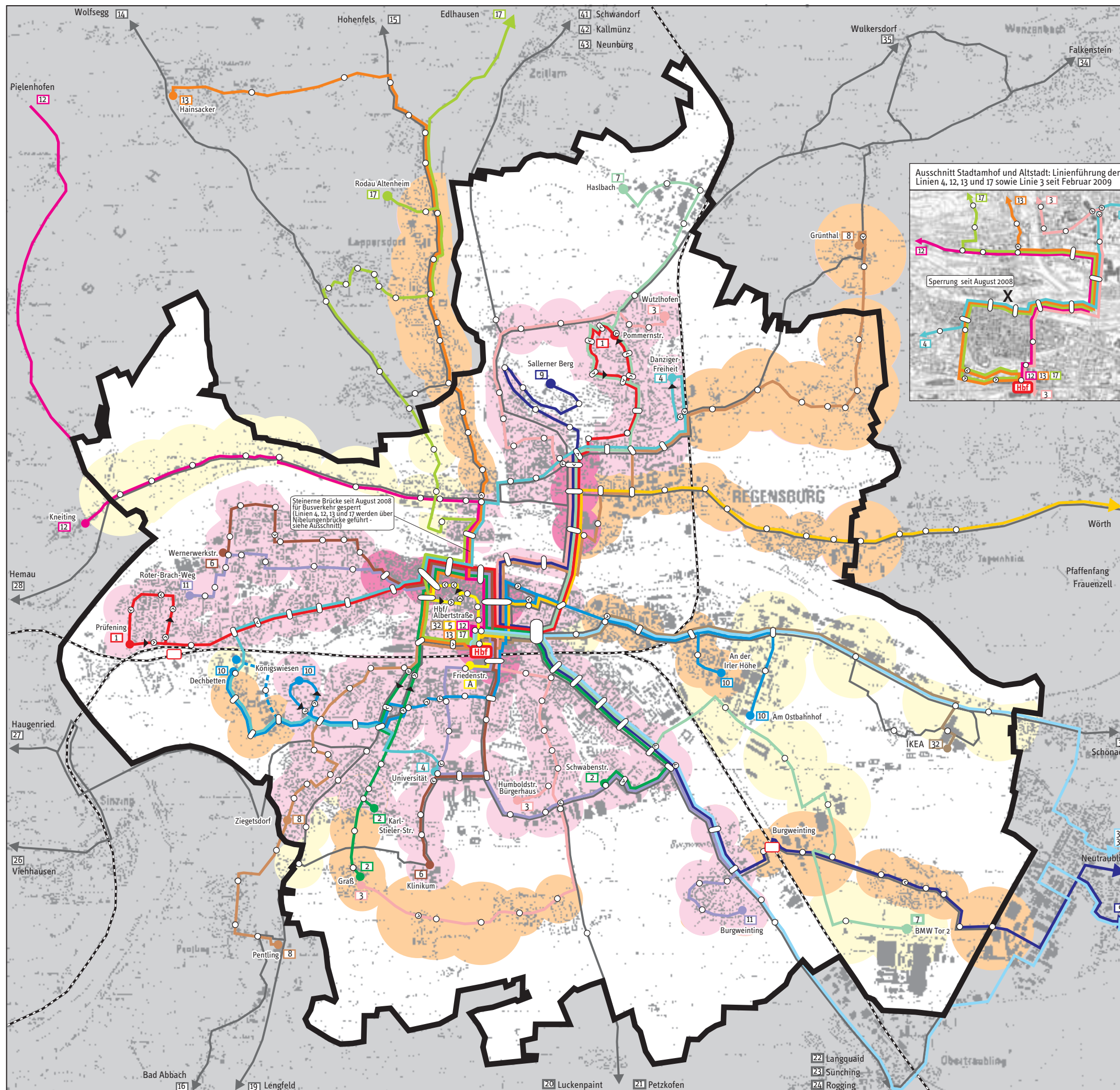


plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

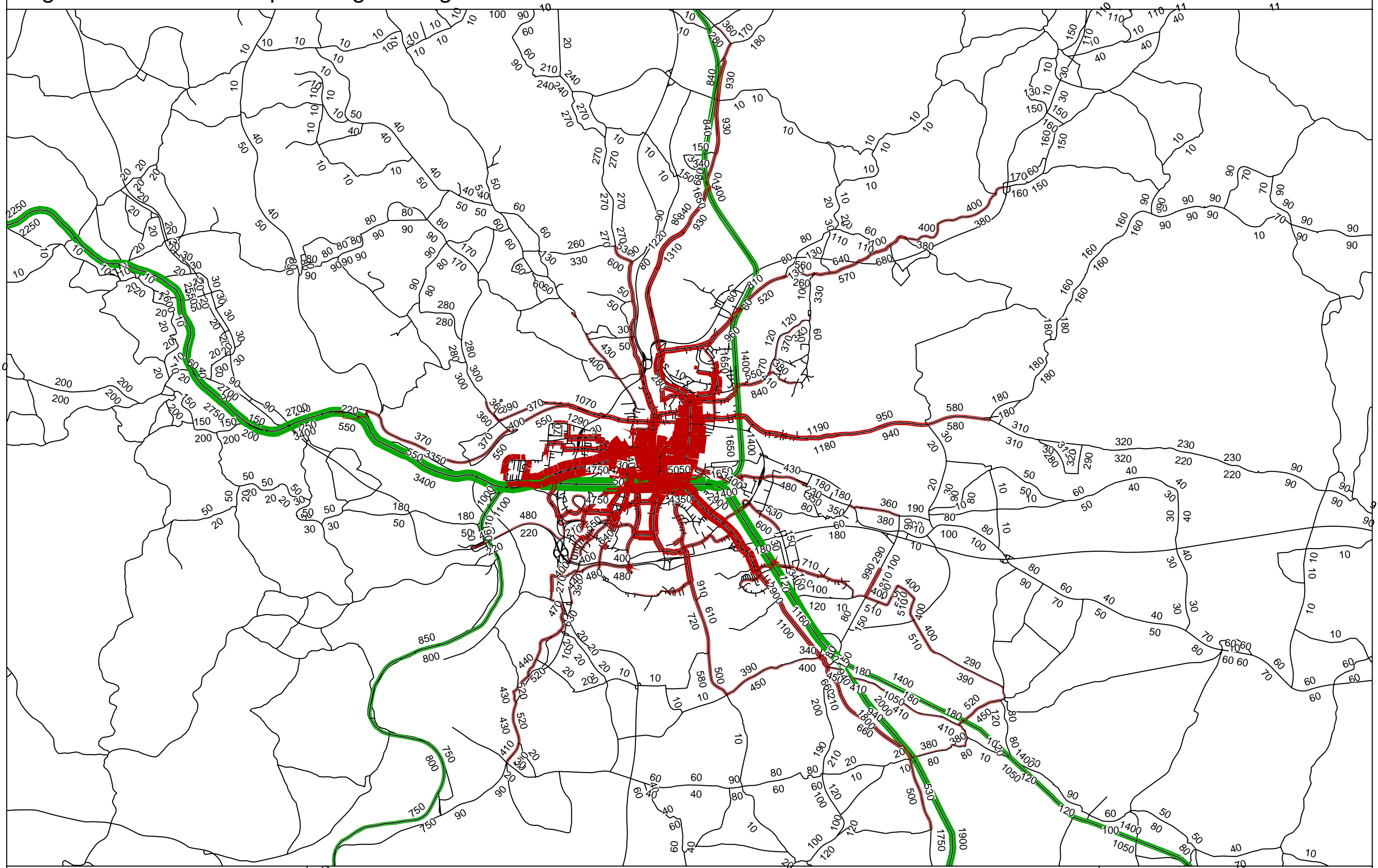
Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561/7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304J 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de

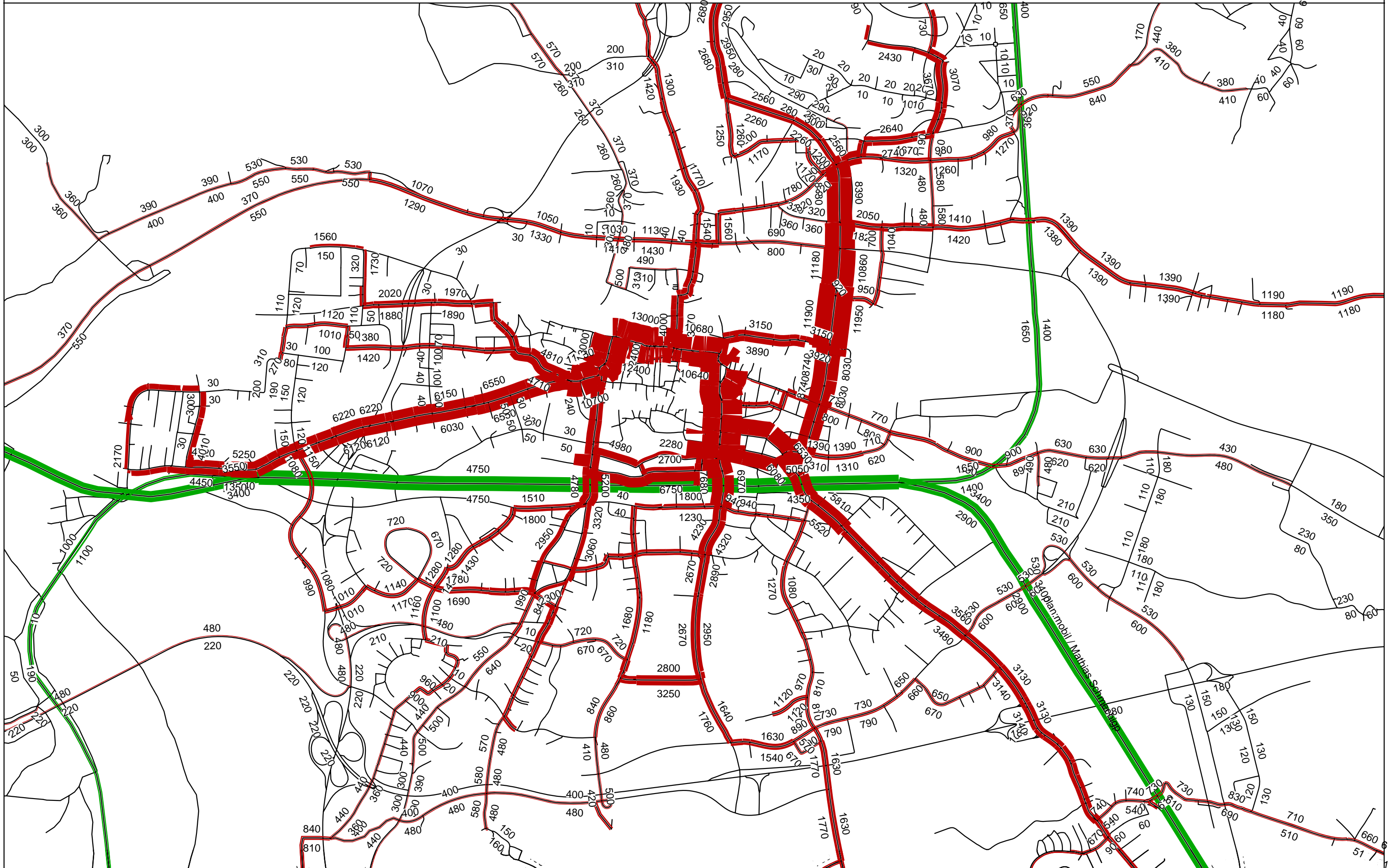


Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg



plan:mobil / Mathias Schmechtig	ÖPNV-Nachfrage im Stadt-Umland-Bereich Regensburg (rot=ausgew. Busverkehr RVV, grün=SPNV)	Streckenbelastung am Werktag
Juli 2007	VISUM-Verkehrsmodell Stadt Regensburg, Verkehrsuntersuchung Großraum Regensburg, 2005	Karte 18 (Region)

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg



plan:mobil / Mathias Schmechtig

ÖPNV-Nachfrage in Regensburg (rot = Busverkehr RVV, grün = SPNV)

Streckenbelastung am Werktag

Juli 2007

VISUM-Verkehrsmodell Stadt Regensburg, Verkehrsuntersuchung Großraum Regensburg, 2005

Karte 19 (Stadt)

Region Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

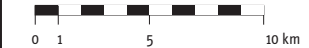
Karte 20 (Region + Stadt)

Tarifstrukturen

-  Tarifgebiet RVV
-  Linie mit RVV- Tarif, Binnenverkehr ausschließlich VGN-Tarif/ VLC-Tarif/ VLK-Tarif
-  Verkehrsgemeinschaft Straubinger Land im RNVR
-  Tarifgebiet Stadtbusverkehr Straubing im RNVR
-  Verkehrsgemeinschaft Landkreis Cham im RNVR
-  Verkehrsgemeinschaft Landkreis Kelheim im RNVR
-  Verkehrsverbund Großraum Nürnberg im RNVR
-  Regionaler Nahverkehrsraum Regensburg
-  Bahnlinie mit Bahnhof
-  Gemeindegrenze
-  Landkreisgrenze/ Grenze kreisfreie Städte

Dargestellt sind die Tarifstrukturen zum Januar 2009

Maßstab



Stand: Mai 2009

Kartengrundlage: TÜK 200

[64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)K20_Tarifbereich_RVV]

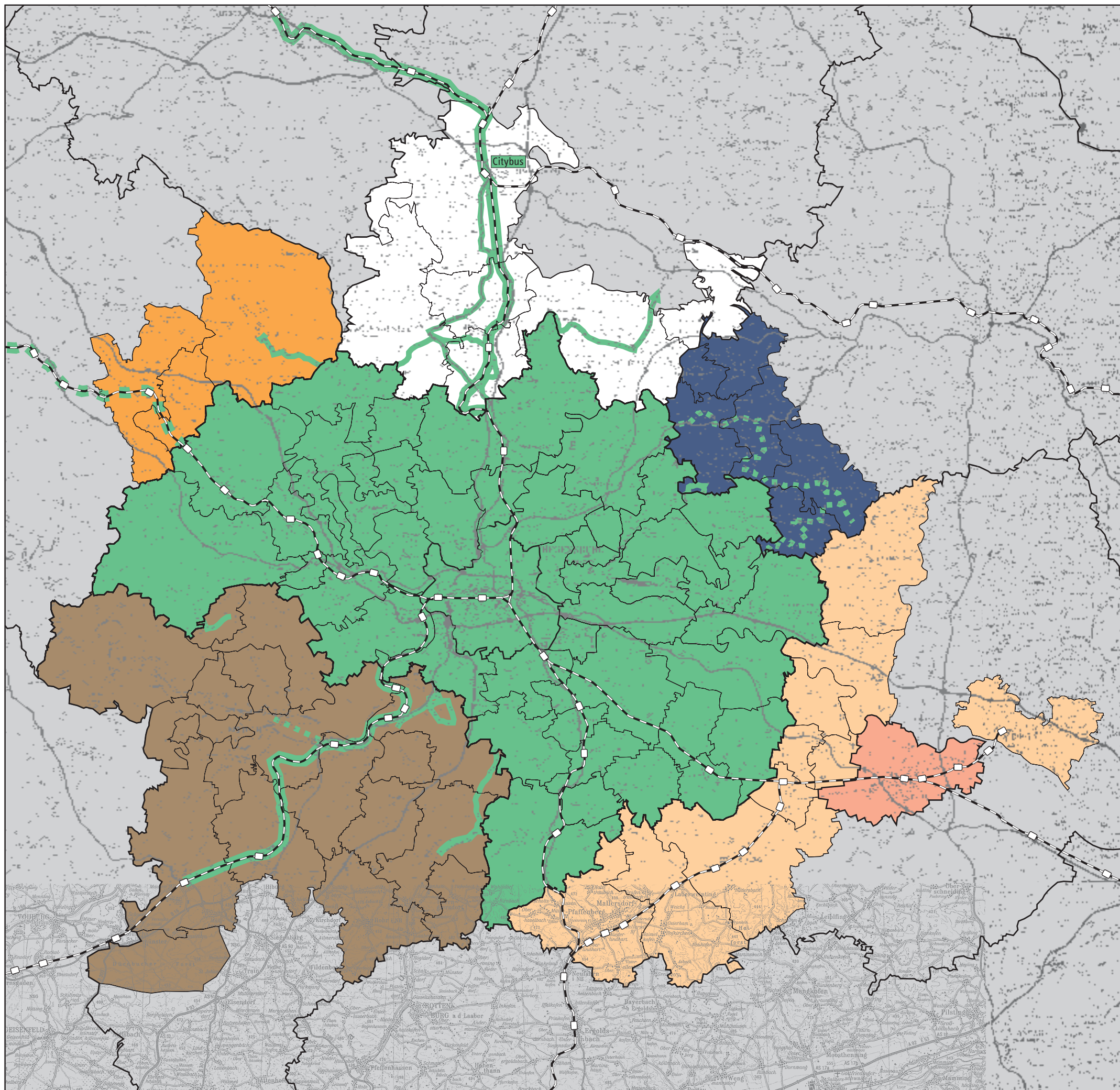


plan:mobil
VERKEHRSPOLITIK
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561/7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304J 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de



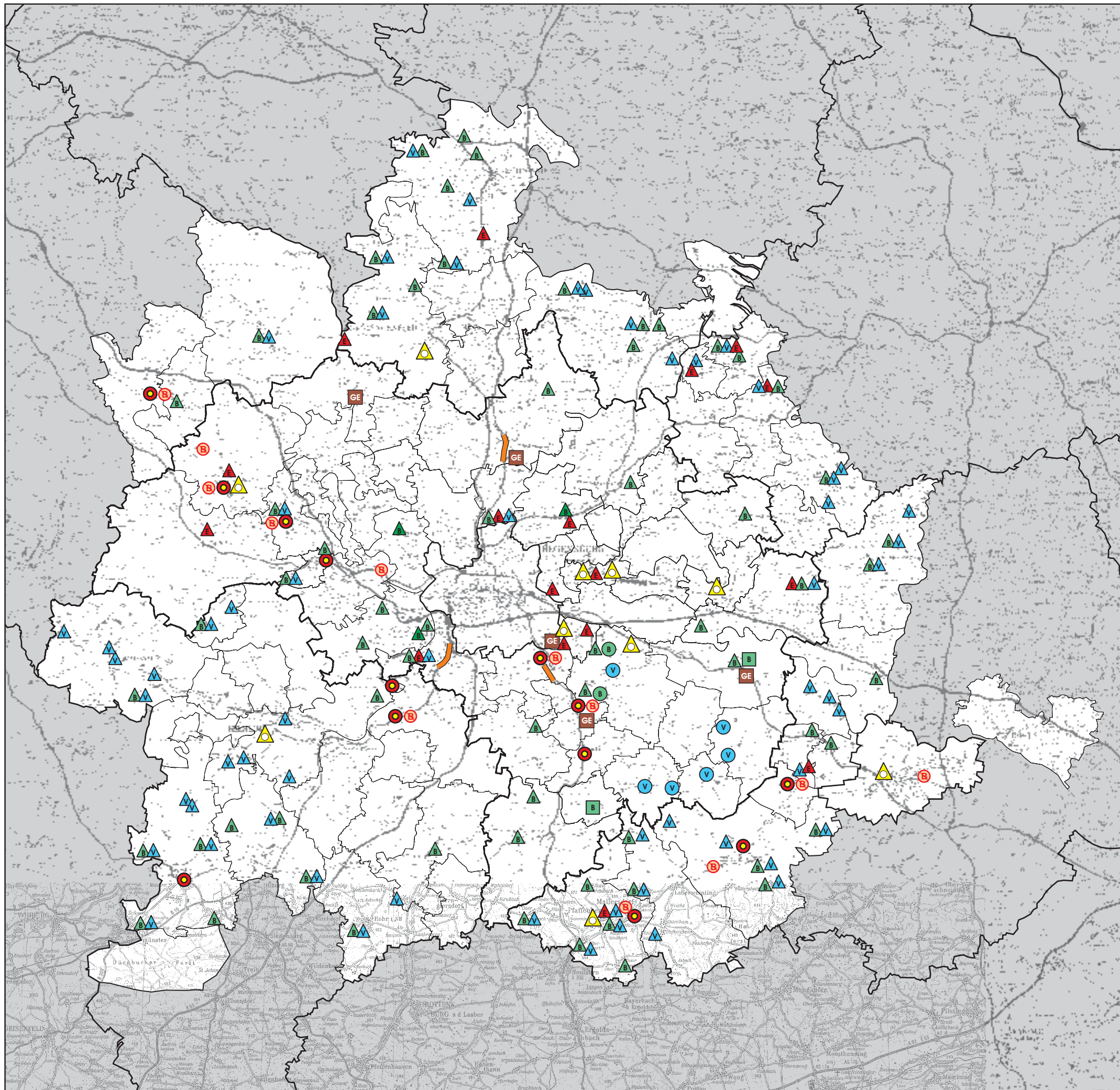
Region Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

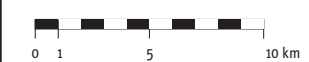
Karte 21 (Region)

Defizite im ÖPNV im regionalen Nahverkehrsraum
(ohne Stadt Regensburg)

- Defizite in der Erschließungsqualität
- Defizite in der Bedienungsqualität in Richtung Oberzentrum Regensburg
- Defizite in der Bedienungsqualität in Richtung Oberzentrum Regensburg aus dem Stadt- und Umlandbereich
- Defizite in der Bedienungsqualität in Richtung Oberzentrum Straubing
- Defizite in der Bedienungsqualität in Richtung Mittelzentrum Neutraubling
- Defizite in der Verbindungsqualität in Richtung Oberzentrum Regensburg
- Defizite in der Verbindungsqualität in Richtung Mittelzentrum Neutraubling
- Streckenabschnitt mit Zeitverlusten
- Problematische IST-Situation an Verknüpfungspunkten (mit erheblichen Defiziten hins. Standortgunst, Qualität, Ausstattung, Lage der Richtungshaltestellen etc.)
- Gewerbegebiet mit eingeschränkter Erreichbarkeit
- Wichtiger Standort/ Infrastruktureinrichtung mit eingeschränkter Erreichbarkeit
- Haltepunkt/ Bahnhof nicht barrierefrei gemäß Stationskataster der BEG (2006)
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze/ Grenze kreisfreie Stadt



Maßstab



Stand: Mai 2009

Kartengrundlage: TÜK 200

[641] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)K21_Defizite_OePNV]



plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561/7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de





Wilhelmshoher Allee 304j ■ 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 ■ www.mathias-schmechtig.de

Stadt Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 22 (Stadt)

Defizite im ÖPNV in der Stadt Regensburg

-  Erschließungsdefizite (Gebiete mit hoher Verkehrsbedeutung)
-  Erschließungsdefizite (Gebiete mit geringer Verkehrsbedeutung)
-  Unzureichende Verbindungsqualität
-  Unzureichendes Bedienungsangebot in Richtung Innenstadt
-  Streckenabschnitt mit Zeitverlustpotenzialen
-  Knoten mit Zeitverlusten
-  Längere Standzeiten an den Endhaltstellen in Endschlaufen
-  Mäandrierende Linienführung
-  Ungünstige Linienführung / Liniende in "Löffelform"
-  Problematische Haltestellen-Situation (Haltestelle mit erheblichen Defiziten hins. Standortgunst, Lage der Richtungshaltestellen etc.)
-  Gewerbegebiet mit eingeschränkter Erreichbarkeit
-  Wichtiger Standort/ Infrastruktureinrichtung mit eingeschränkter Erreichbarkeit
-  lange Haltestellenabstände

Hinweis:
Stand Fahrplan und Liniennetz 2007

Maßstab
0 0,1 0,5 1 km

Stand: April 2007
Kartengrundlage:
Bayrisches Landesvermessungsamt, TK 25
(unmaßstäbliche Verkleinerung)

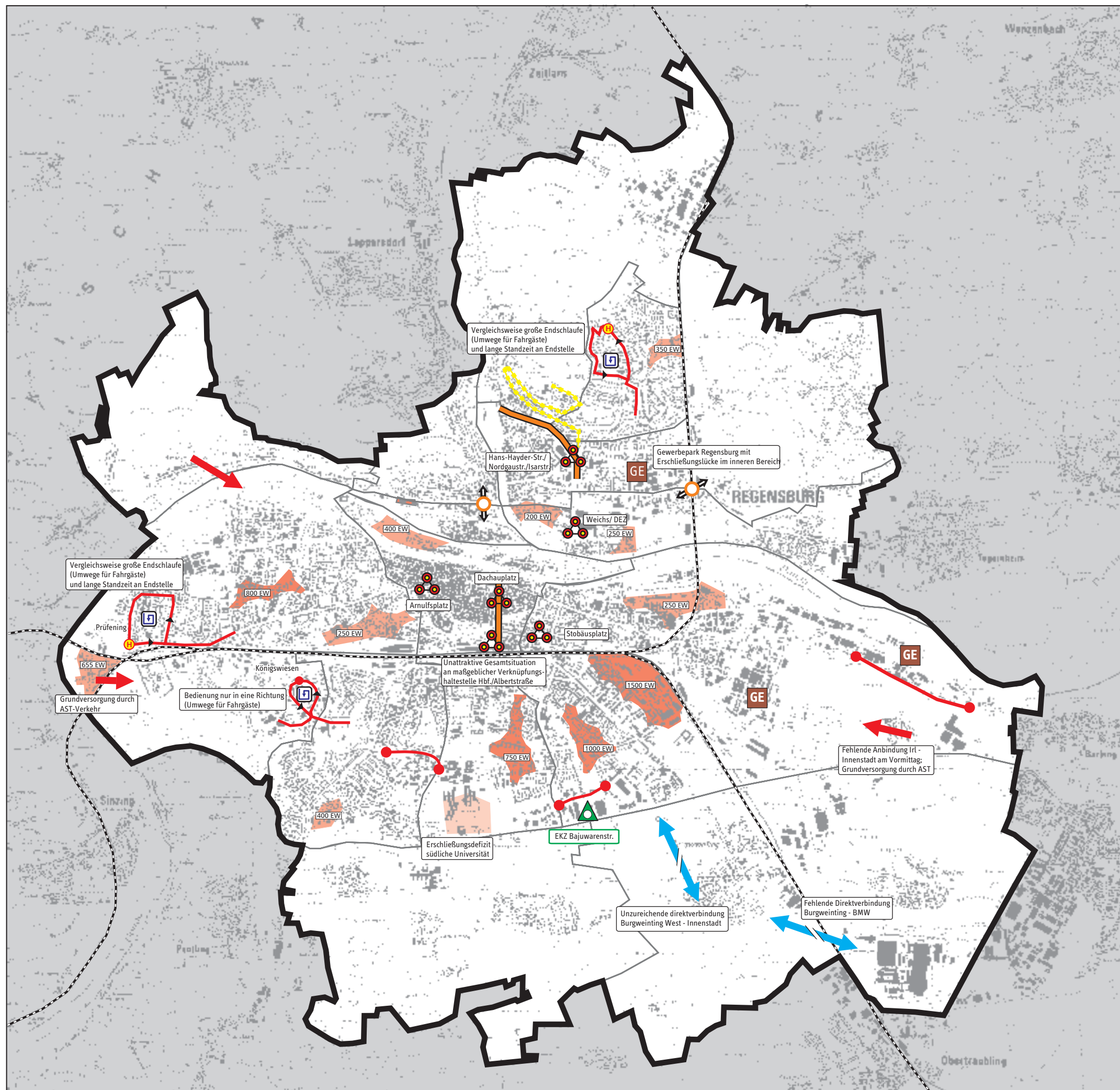
[64] - [Karten_Grafiken|aktuell|Stadt Regensburg|K22_Stadt_Regensburg]

plan:mobil

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de





Region Regensburg


Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 23 (Region)
Rahmenkonzeption - Netzstruktur

Regionales Hauptnetz




-  SPNV-Strecke im regionalen Hauptnetz mit Bahnhof/ Haltepunkt
-  Strecke Bus im regionalen Hauptnetz

Regionales Ergänzungsnetz

-  Strecke Bus im regionalen Ergänzungsnetz

Die übrigen Strecken, die nicht zum regionalen Hauptnetz oder Ergänzungsnetz gehören, sind aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht dargestellt.

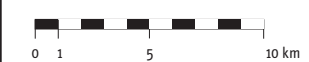
Verknüpfungssystematik

-  Regionaler Verknüpfungspunkt
-  Verknüpfungspunkt 1. Ordnung
-  Verknüpfungspunkt 2. Ordnung

Darüber hinaus gibt es weitere Verknüpfungspunkte in der Region Regensburg, die jedoch nicht den Definitionen der Verknüpfungssystematik entsprechen.

Verknüpfungspunkte 1. Ordnung innerhalb der Stadt Regensburg sind hier nicht dargestellt (Dachauplatz, Stobäusplatz, Arnulsplatz, Weißenburgstraße, Nordgastr./ Isarstr., Steinweg, Augsburger Straße, DEZ/ Weichs)

Maßstab



Stand: Mai 2009

Kartengrundlage: TÜK 200

[64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)K23_24_Rahmenkonzeption]



plan:mobil

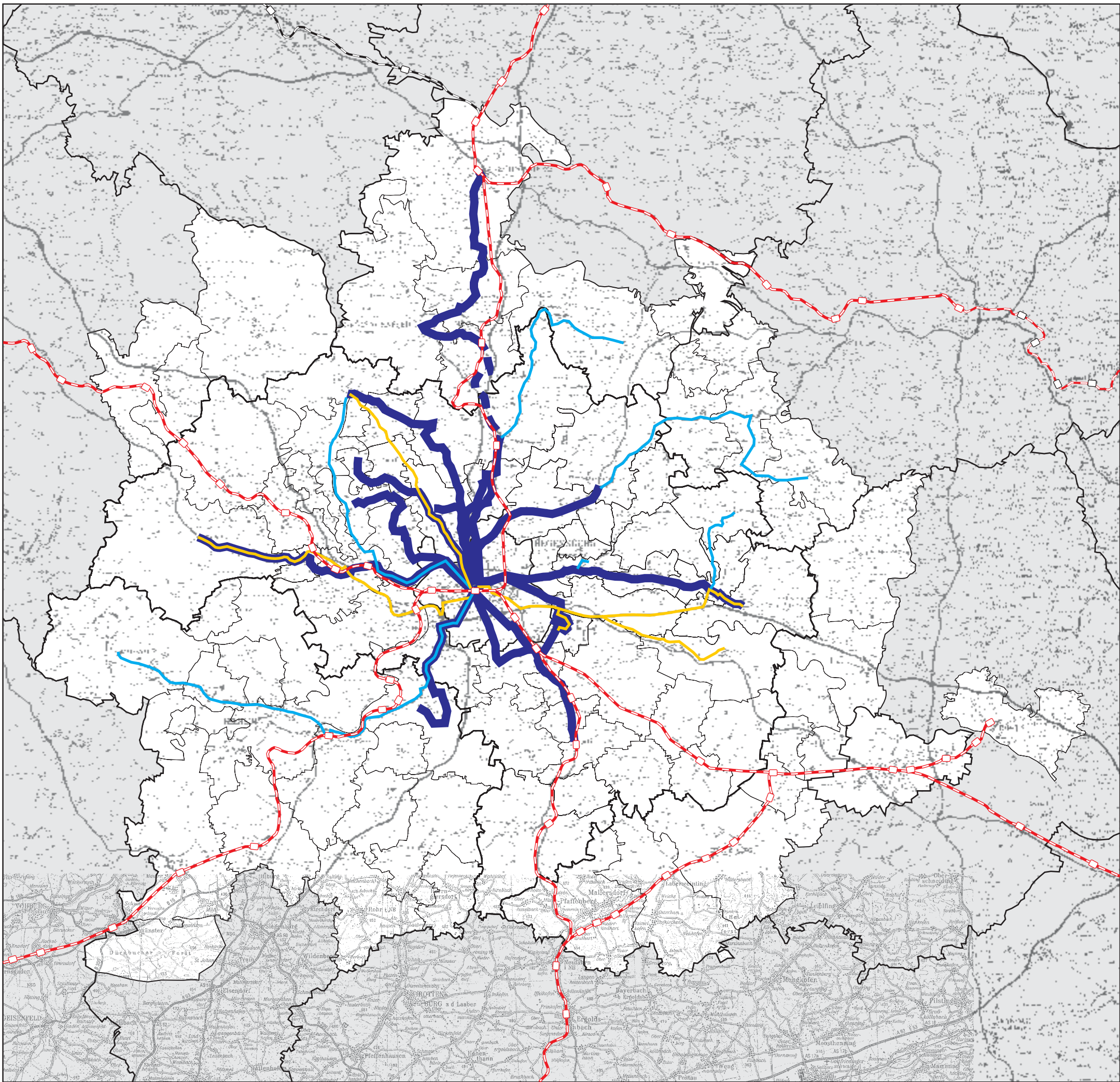
VERKEHRSAUSWAHL
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304j ■ 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 ■ www.mathias-schmechtig.de



Region Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 24 (Region)
 Rahmenkonzeption - Produktprofilierung
 Auf Basis des Jahresfahrplanes 2007

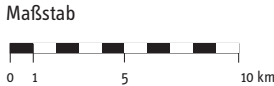
Hauptprodukt

- RegioBus
- RegioBus (alternativer Linienweg)

Spezielle Produkte
 (einzelne Fahrten zu bestimmten Verkehrszeiten)

- Schnellbus-Fahrten
- Freizeitbus-Fahrten
- SPNV-Strecke

Landkreisgrenze/
 Grenze kreisfreie Stadt



Stand: August 2009
 Kartengrundlage: TÜK 200

[64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)K23_24_Rahmenkonzeption]



Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
 Tel. 0561 7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304j 34131 Kassel
 Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de

Region Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 25 (Region)

Entwicklungskonzept Region -

Regional bedeutsame Maßnahmenbereiche

Maßnahmen im Abend- und Spätverkehr

- A1 Ausweitung des Abendangebotes (Mo-Fr)
- A2 Ausweitung des Spät- und Nachtschwärmerangebotes auf Nächte Fr/Sa

Maßnahmen im Wochenend- und Freizeitverkehr

- A3 Verbesserung des Bedienungsangebotes an Samstagen
- A4 Verbesserung des Bedienungsangebotes an Sonn- und Feiertagen
- A5 Einrichtung saisonaler Bedienungsangebote im Freizeitverkehr

Maßnahme im Schnellbus-Angebot

- A6 Einrichtung von Schnellbus-Angeboten (Mo-Fr)

Maßnahme zu alternativen Bedienungsformen

- A8 Weiterentwicklung alternativer Bedienungsformen

Maßnahmen für Verknüpfungs- und SPNV-Haltpunkte

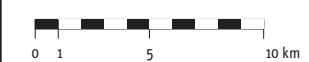
- I1 Regionaler Verknüpfungspunkt Regensburg Hauptbahnhof
- I2 Verknüpfungspunkt Obertraubling Abzw. Niedertraubling
- I5 Einrichtung Haltepunkt Walhallastraße in Regensburg

—□— streckenbezogene Maßnahme

○ punktuelle Maßnahme

—□— SPNV-Strecke

Maßstab



Stand: August 2009

Kartengrundlage: TÜK 200

[641] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)K25_26_Massnahmen]

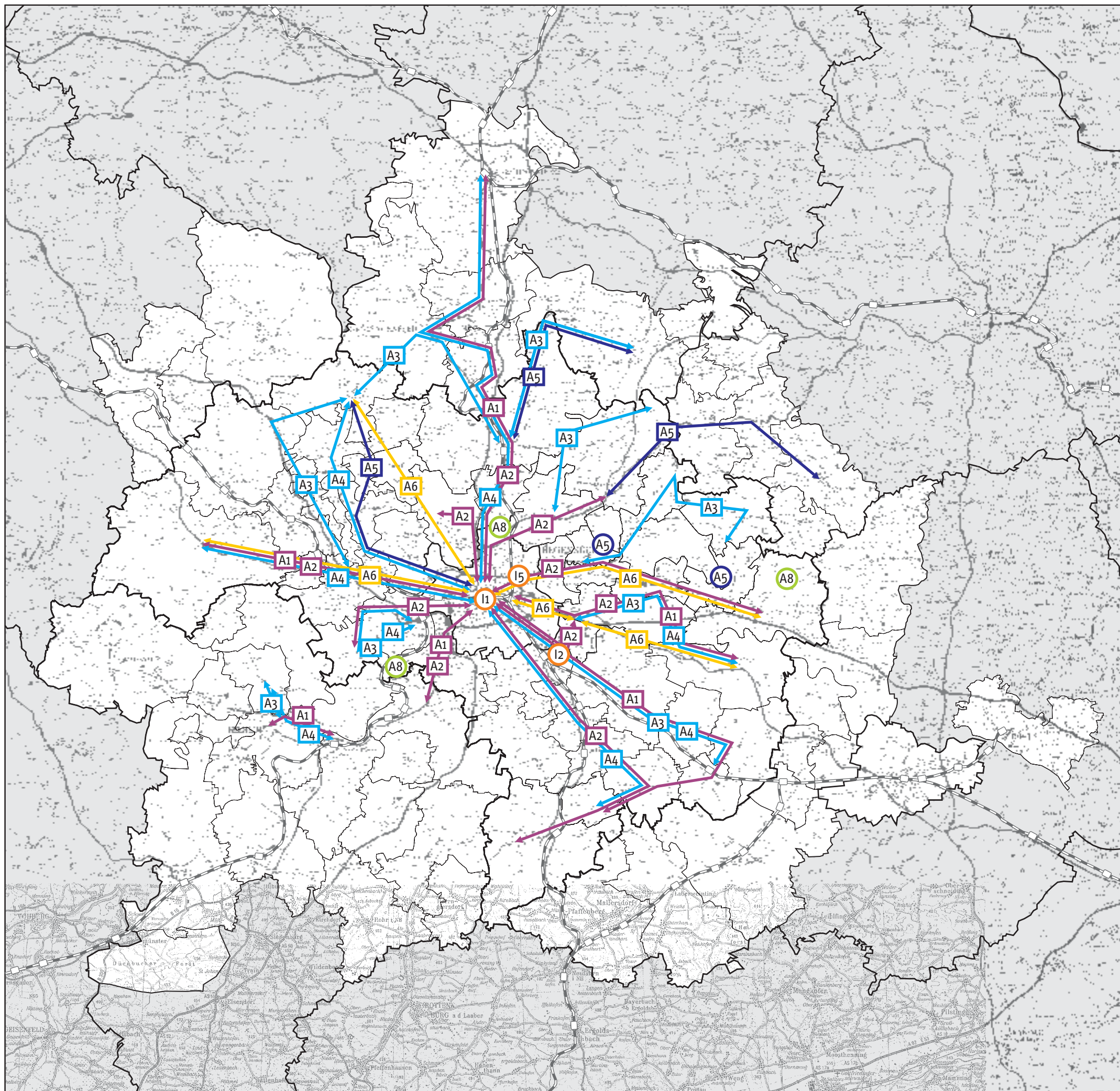


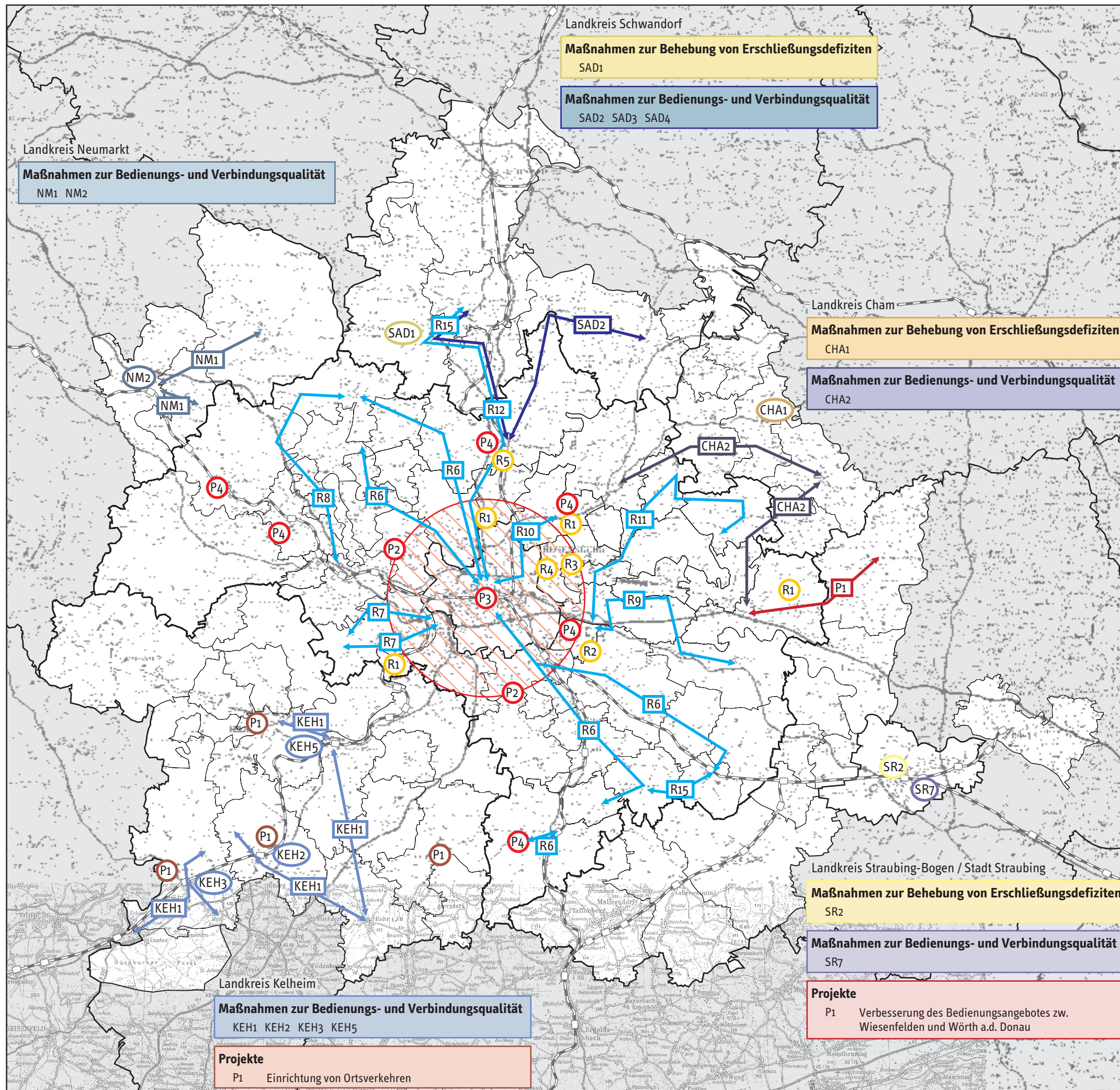
plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de





Region Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 26 (Region)
 Entwicklungskonzept Region -
 Lokale Maßnahmen und Projekte

Landkreis Regensburg

Maßnahmen zur Behebung von Erschließungsdefiziten

R1 R2 R3 R4 R5

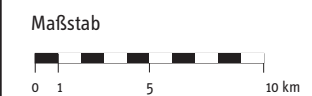
Maßnahmen zur Bedienungs- und Verbindungsqualität

R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R15

Projekte

- P2 Überprüfung des Bedienungsangebotes und der erforderlichen Kapazitäten im Stadt-Umland-Verkehr Regensburg
- P3 Erreichbarkeit bedeutender Ziele in Regensburg, Verbesserung der Verknüpfung
- P4 Prüfung der Einrichtung von Ortsverkehren
- P5 Überprüfung der Streckenführung des Regionalverkehrs in Regensburg
- P6 verkehrliche und wirtschaftliche Prüfung von Verkehrsleistungen

- streckenbezogene Maßnahme
- punktuelle Maßnahme
- SPNV-Strecke



Stand: August 2009
 Kartengrundlage: TÜK 200
 [64] - [Karten_Grafiken(aktuell)(Nahverkehrsraum)K25_26_Massnahmen]



plan:mobil
 VERKEHRSKONZEPTE
 MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig
 NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
 Tel. 0561/7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de




Wilhelmshöher Allee 304j 34131 Kassel
 Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de

Stadt Regensburg





Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 27 (Stadt)

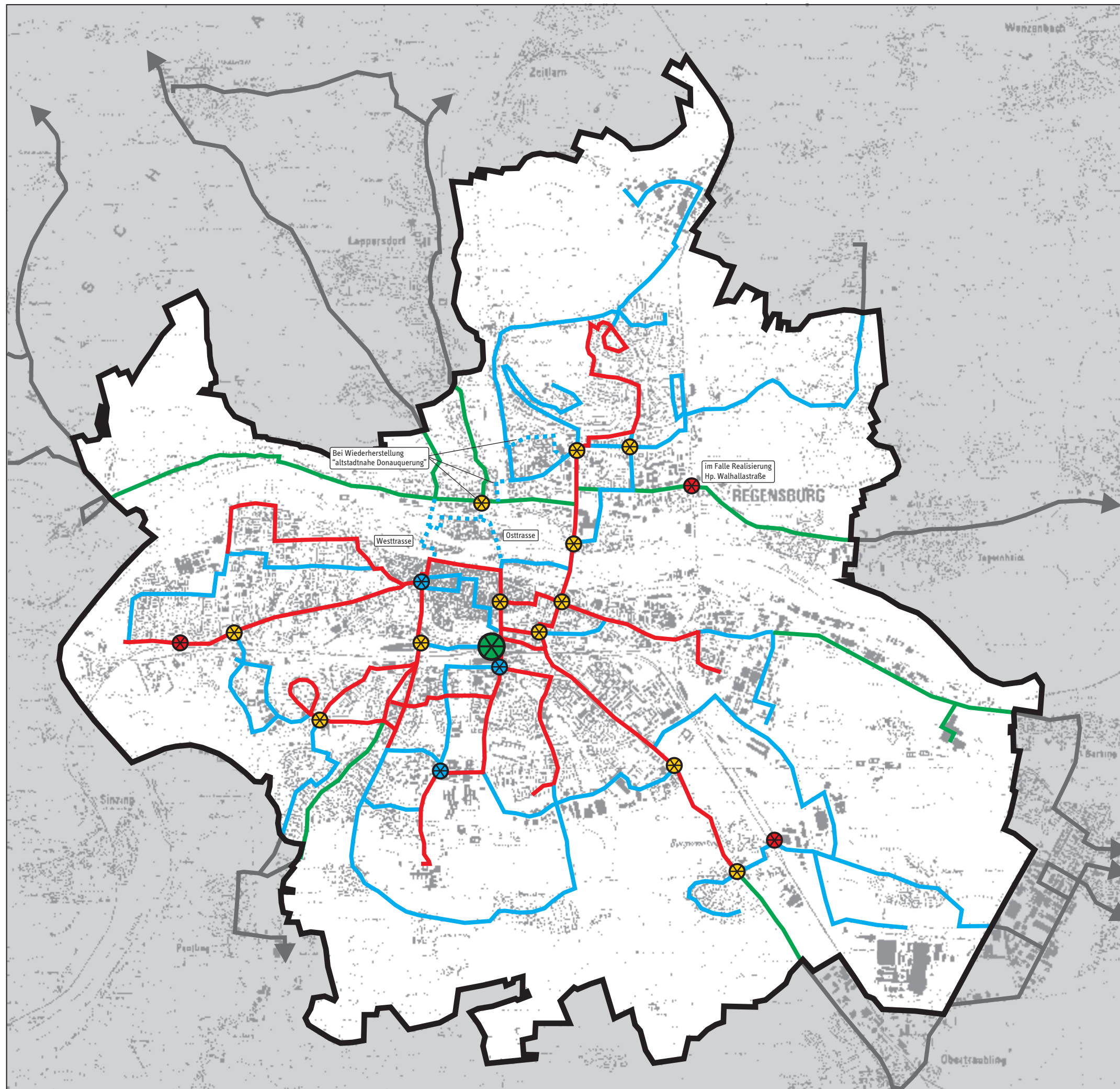
Rahmenkonzeption - Netzstruktur

-  Hauptnetz
-  Ergänzungsnetz (Stadtverkehrslinien)
-  Ergänzungsnetz (Regionalverkehrslinien mit städtischen Verkehrsaufgaben)

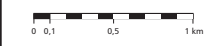
Grundlage: Liniennetz Fahrplanstand 2007

-  Städtischer Hauptverknüpfungspunkt
-  Verknüpfungspunkt I. Ordnung
-  Verknüpfungspunkt II. Ordnung
-  Verknüpfungspunkt III. Ordnung

 Stadtgrenze



Maßstab



Stand: April 2007
Kartengrundlage:
Bayrisches Landesvermessungsamt, TK 25
(unmaßstäbliche Verkleinerung)

[64] - [Karten_Grafiken\aktuell\Stadt_Regensburg\K27_Stadt_Regensburg]

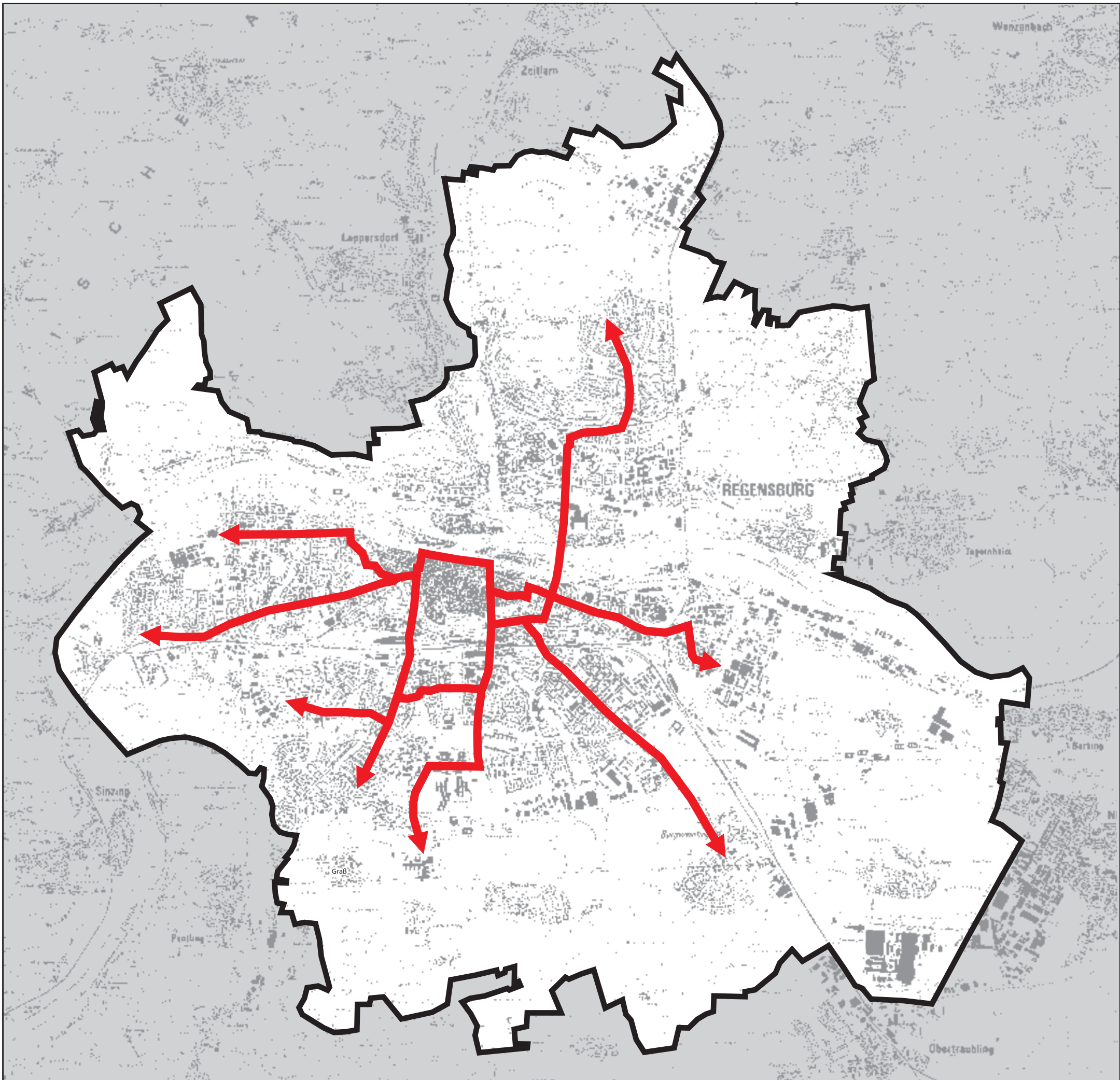


plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de



Stadt Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 28 (Stadt)

Rahmenkonzeption "Produktprofilierung im Stadtverkehr"

Strategischer Ansatz:

Premiumprodukt (Arbeitstitel "R-Takt")

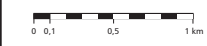
Produktprofil:

- ganzjähriger 10-Minuten-Takt als Mindeststandard
- produktspezifische Fahrzeugqualitäten
- produktspezifische Haltestellenkennzeichnung
- exklusive produktspezifische Liniennummerbezeichnung
- Entwicklung weiterer spezifischer Produktqualitäten

 potenzieller Korridor für Premiumprodukt

 Stadtgrenze

Maßstab



Stand: April 2007

Kartengrundlage:

Bayrisches Landesvermessungsamt, TK 25
(unmaßstäbliche Verkleinerung)

[64] - [Karten_Grafiken\aktuell\Stadt Regensburg\K28_Stadt_Regensburg]



plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304j 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de

Stadt Regensburg

Regionaler Nahverkehrsplan Regensburg

Karte 29 (Stadt)

Entwicklungskonzept "Maßnahmen Stadtverkehr"

Handlungsfelder

- 1 "Verbesserung des Bedienungsangebotes/ Linienneuordnung/ Erhöhung der Kapazitäten"
- 2 "Ertüchtigung und Attraktivierung der Verknüpfungspunkte und zentralen Haltestellen"
- 3 "Schaffung eines weitgehend barrierefreien ÖPNV"
- 4 "Ergänzung des Busbeschleunigungssystems"
- 5 "Service und Sicherheit"

Stadtgrenze

M

Maßnahmen:

- umsetzbar im Geltungszeitraum des NVP
- Maßnahmen im RNVP im Gesamtkontext ableitbar und begründbar
- ggf. weitere Ausführungsplanungen erforderlich

P

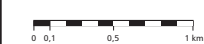
Planungsprojekt:

- Entscheidungsfindung im Geltungszeitraum des NVP
- "Maßnahme" bei nächster Fortschreibung des NVP
- ggf. bereits Umsetzung im Geltungszeitraum des NVP

Rahmenbedingungen:

- Erfassung detaillierter, belastbarer Daten
- umfassende Abstimmung mit Dritten erforderlich

Maßstab



Stand: April 2007

Kartengrundlage:

Bayrisches Landesvermessungsamt, TK 25 (unmaßstäbliche Verkleinerung)

[64] - (Karten_Grafiken/aktuell/Stadt_Regensburg/K29_Stadt_Regensburg)



plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ D-34131 Kassel
Tel. 0561.7 08 41 02 ■ www.plan-mobil.de

Wilhelmshöher Allee 304J 34131 Kassel
Tel. 0561/31027-51 www.mathias-schmechtig.de

